

# Polaris RZR XP TURBO EPS

**K** [korbanek.pl/producent/polaris/sxs-side-by-side/rzr-xp-turbo-eps](http://korbanek.pl/producent/polaris/sxs-side-by-side/rzr-xp-turbo-eps)

168 - 168 KM

Polaris RZR TURBO XP EPS to wyjątkowa 168-konna propozycja dla każdego nie tylko amatora, ale i profesjonalnego kierowcy ATV. Wyróżnia go unikalna off-roadowa stylistyka, a także limitowana linia. SxS to maszyna, która nie bierze jeńców, moc, moment, pojemność są najlepszymi definicjami silnikami marki ProStar. Dzięki zastosowaniu najlepszych i najnowocześniejszych technologii zapewnia komfort jazdy oraz niesamowite przeżycia. Co jest dosyć istotne RZR TURBO XP EPS posiada homologację T1b, dzięki czemu może poruszać się po polskich drogach. W odpowiednich rękach jest bestią zdobywającą najlepsze wyniki w różnych zawodach.



## układ napędowy i zawieszenie

Wysoki moment = dobre przyspieszenie

- **Silnik ProStar Turbo** o pojemność 925 cm<sup>3</sup>



- **Moc** 124kW/168KM przy 5800 obr./min
- **Moment obrotowy** 165 Nm przy 8600 obr./min
- **Przekładnia:** automatyczna PVT P/R/N/L/H na wale
- **Napęd** prawdziwe 4x4 i 2x4
- **Przednie zawieszenie** marki Walker Evans Racing (znane również z Kawasaki, Yamaha, Canam, Arctic Cat)
- Skok zawieszenia przedniego 40,6 cm
- **Tylne zawieszenie** wielowahaczowe dual a-arm ze stabilizatorem poprzecznym
- Skok zawieszenia tylnego 45,7 cm

## wymiary i koła

---

Główne parametry



- **Długość:** 302,2 cm **Szerokość:** 177,7 cm **Wysokość:** 180, 3cm
- **Prześwit:** 34,3 cm
- **Rozstaw osi:** 228,6 cm
- **Masa na sucho:** 679 kg
- **Ładowność:** 230 kg
- **Zbiornik paliwa:** 36 L
- **Bagażnik Tył:** 136.1 kg
- **Przednie Koła:** 30 x 10-14 Pro Armor Crawler XG
- **Tylne Koła:** 30 x 10-14 Pro Armor Crawler XG
- **Felgi Aluminiowe z dodatkowymi beadlockami**

\*Podano fabryczne dane producenta, które mogą się różnić od dokumentów homologacyjnych

## Komfort i wyposażenie

---

Podstawa to wygoda

O komforcie i przyjemności z jazdy w Polarisie RZR XP TURBO EPS można by wiele napisać, wystarczy zasiąść za kierownicą i odbyć 30-minutową podróż po różnych terenach. Warto jednak wymienić co może wpływać na ten komfort. Wygodnej kubełkowe fotele zapewniają wygodną jazdę podczas najdłuższych przepraw, a ergonomiczna kierownica sprawia, że ręce się nie męczą, zapobiegając ślizganiu się podczas

karkołomnych jazd. Naturalnie kierowca może liczyć na wspomaganie kierownicy. Limitowana maszyna na pokładzie ma elektroniczne instrumenty takie jak prędkościomierz, licznik przebiegu (również dzienny przebieg), licznik motogodzin, zegar, wskaźnik położenia dźwigni zmiany biegów, wskaźnik poziomu paliwa, wskaźnik wysokiej temperatury, niskiego naładowania akumulatora, świateł i temperatury płynu. Dzięki bogatemu oświetleniu LED nigdy nie zgubisz się na trasie, a dzięki gniazdu zapalniczki podładujesz telefon/nadajnik GPS.

## Konfiguracja i akcesoria

---

Skonfiguruj swojego ATV

Zderzaki przednie

Felgi

Beadlocki

Drzwi aluminiowe z możliwością personalizacji

Osłony progów rurowe

Lusterko boczne

Sportowe klatka

Dach

Pasy 4-punktowe

Ride Command

Opony Pro Armor

Sportowy wydech

Moduł sportowy 170 km/h

Fotele sportowe na wymiar spersonalizowane

Kufer Ogio Bag

## **zobacz wideo**

---

Poczuj się już teraz jak kierowca ATV



Watch Video At: <https://youtu.be/9wdUSYlpyNs>