

# Massey Ferguson 8700

[korbanek.pl/producent/massey-ferguson/ciagniki-massey-ferguson/8700](http://korbanek.pl/producent/massey-ferguson/ciagniki-massey-ferguson/8700)

## ZOBACZ NOWY MODEL

270 - 400 KM

Nowy 8700 został zbudowany zgodnie z najlepszymi praktykami inżynierów Massey Ferguson. Jest to największy ciągnik, jaki kiedykolwiek zbudowaliśmy. Projekt flagowego modelu osiągającego 400 KM został oparty o konwencjonalne rozwiązania konstrukcyjne. Przełomowa seria 8700 oferuje Państwu jedną z najbardziej skutecznych, efektywnych i użytecznych mocy w swojej klasie. Jeśli znasz ciągniki Massey Ferguson albo jesteś właścicielem jednego z nich, przyjrzyj się dokładnie nowej serii 8700 a zobaczysz, że stworzyliśmy jeszcze bardziej wydajne i przemyślane rozwiązania niż te, które znasz i którym ufasz. A jeśli nie poznałeś jeszcze produktów Massey Ferguson chcielibyśmy, zaprosić Cię do zapoznania się z naszą nową maszyną, byśmy mogli pokazać Ci dlaczego nowy 8700 jest maszyną wyjątkową w swojej klasie.



## **Przemyślana konstrukcja**

Dopracowanych Massey Ferguson'ów serii 8700

Ogromna moc do 400 KM

Nowa jednostka napędowa AGCO Power 8,4 litra BiTurbo z systemem SCR III generacji jest nie tylko jedną z najbardziej wydajnych jednostek na rynku ale również jedną z najoszczędniejszych. Układ EPM zapewnia dodatkowe 30 KM podczas wyjątkowo

trudnych prac z WOM, hydrauliką czy prac polowych bądź transportowych.

### Unikalny kształt maski

Konstrukcja grilla oraz wlotów powietrza maski zostały zaprojektowane tak, by podczas procesu chłodzenia wyrzucać ciepłe powietrze. Dzięki czemu świeże i chłodne powietrze przepływa przez główną chłodnicę. Dostęp do chłodnic oraz filtra powietrza został tak skonstruowany, by uprościć codzienną konserwację tak bardzo, jak to tylko możliwe.

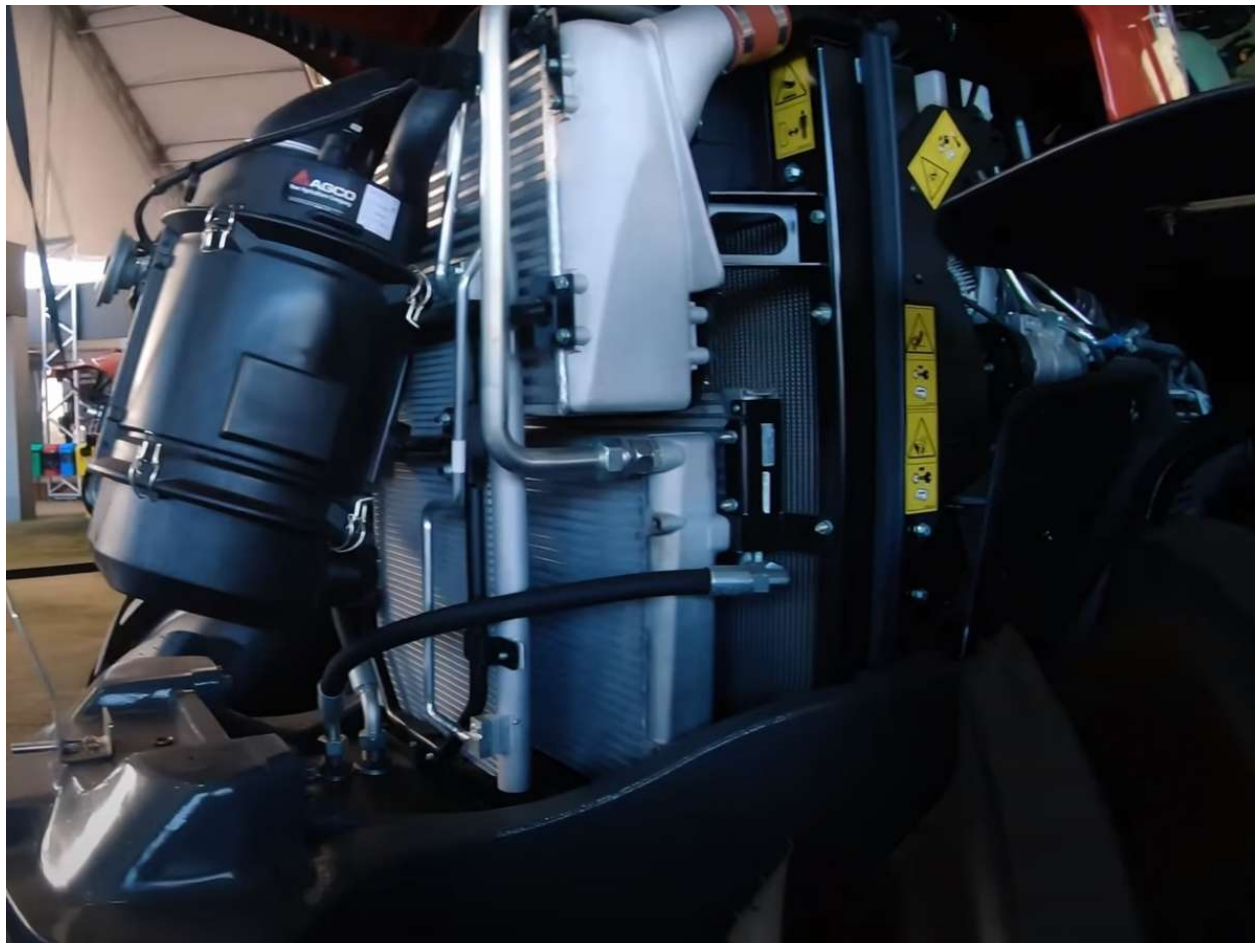
### Czytelna deska rozdzielcza

Nowa, intuicyjna nawigacja oraz konsola dzięki wyświetlaczowi SIS obsługiwane za pomocą przycisków umieszczonych przy kolumnie kierowniczej. Nowy wyświetlacz jest nie tylko 50% większy ale posiada też dziesięciokrotnie wyższą rozdzielczość dzięki czemu informacje wyświetlane na konsoli są jeszcze bardziej czytelne i przejrzyste.

## Silnik Agco power

---

6 cylindrów - 8,4 L pojemności



Stworzony by przenosić moc na ziemię

Zużycie paliwa jest najistotniejszą częścią kosztów utrzymania ciągnika, zminimalizowanie ich ma korzystny wpływ na budżet każdego przedsięwzięcia oraz pomaga chronić środowisko i spełnić restrykcyjne normy emisji spalin. Operator ma istotny wpływ na ilość zużywanego przez ciągnik paliwa. Nasi inżynierowie zrobili co w naszej mocy, by mu w tym pomóc. Silnik 6 cylindrowy o pojemności 8,4 litra z technologią katalitycznej redukcji spalin trzeciej generacji (SCR) jest nie tylko jedną z najbardziej wydajnych jednostek, ale również jedną z najbardziej oszczędnych na rynku. Układ EPM (Engine Power Management) zapewnia teraz dodatkowe 30 KM przekazywane na wałek WOM, układ hydrauliczny oraz koła podczas transportu, a także pracy w polu.

## System zarządzania mocą - epm

---

Dodatkowy zastrzyk mocy w potrzebie

Wyobraź sobie ciągnik, który reaguje automatycznie na obciążenie jakim został poddany i sam dostosowuje swoją moc by zapewnić Tobie jej dodatkowy zastrzyk właśnie wtedy, gdy jest ona najbardziej potrzebna. Ciągniki serii 8700 zostały wyposażone w system EPM (Engine Power Management) odpowiedzialny za Power Boost, czyli chwilowy wzrost mocy silnika, która może zostać wykorzystana podczas pracy z wałkiem WOM oraz transporcie. Zawansowany układ elektronicznej kontroli silnika oraz przekładni automatycznie dostarcza więcej mocy podczas granicznego obciążenia oraz dużych prędkości.

Układ EPM współpracuje z systemem kontroli przekładni. Jego zadaniem jest monitorowanie obciążeń oraz wewnętrznych ustawień przekładni, napędu WOM oraz układu hydraulicznego, a następnie ustosunkowanie ich do prędkości jazdy, obciążenia oraz trybu pracy napędu WOM. Te informacje są przesyłane do systemu EPM, który dostosowuje odpowiednio długość oraz wielkość dawki paliwa.

Układ EPM dostarcza dodatkowo nawet do 30 KM. Dodatkowa moc dostępna jest podczas transportu od 15 km/h, a jej pełne uwolnienie następuje przy prędkościach powyżej 22 km/h.

Podczas pracy z wałkiem WOM oraz pracy z hydrauliką roboczą, dodatkowa moc staje się automatycznie dostępna przy prędkości jazdy powyżej 0,1 km/h.



## Selektywna redukcja katalityczna

---

Czyli układ SCR w Massey Ferguson

Massey Ferguson jest pionierem stosowania układu Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR) w ciągnikach rolniczych. W połączeniu z katalizatorem utleniającym (DOC) system SCR przynosi nie tylko korzyści dla środowiska. Kombinacja układów SCR oraz DOC oraz roztworu AdBlue® sprawia, że silnik staje się jeszcze bardziej wydajny.

Zaprojektowany w celu uzyskania wysokich wydajności oraz niskich kosztów konserwacji, katalizator DOC jest komponentem przelotowym zamontowanym pod maską, zaprojektowanym by utleniać szkodliwe gazy powstające podczas procesu spalania w silnikach diesla w związku nieszkodliwe. Ponieważ cały proces odbywa się poza silnikiem, wewnątrz układu wydechowego, nie ma on negatywnego wpływu na zużycie paliwa, wydajność oraz stan silnika. Tankowanie płynu AdBlue® może się odbywać podczas tankowania paliwa i nie wymaga żadnych dodatkowych operacji.

SCR jest najprostszym systemem używającym oddzielnego zbiornika AdBlue® połączonego z głównym zbiornikiem paliwa. Zużycie płynu waha się pomiędzy 3 a 5 % w stosunku do oleju napędowego, a zbiornik AdBlue® wymaga uzupełnienia, przy co

drugim tankowaniu paliwa do pełna.

Wracając do roku 2008, Massey Ferguson był pionierem technologii SCR, która teraz jest standardem w branży rolniczej. Nic się nie zmieniło, nadal jesteśmy jej liderem!

**Jedyny wpływ jaki ma układ SCR na Twoją działalność jest pozytywny – na Twoje rachunki za paliwo.**



## **Przekładnia dyna - VT**

---

Większa wydajność i bezstopniowa precyzja



Tworząc bezstopniową przekładnię Dyna-VT, stworzyliśmy system przeniesienia napędu, który zaskakuje wszystkich prostotą obsługi oraz wydajnością. Użyliśmy sprawdzonego rozwiązania, nad którym prace sprawiły, że stało się ono jeszcze lepsze zapewniając płynną siłę uciagu w każdej chwili. Przekładnia Dyna-VT jest intuicyjna dla operatora, a jednocześnie najprostsza do zrozumienia i opanowania. Każdy nowy użytkownik szybko opanuje i przywyknie do sposobu prowadzenia ciągników z nowej serii 8700.

Po wyborze trybu kontroli pracy przekładni – za pomocą pedału gazu lub dźwigni na podłokietniku, czy też dźwigni rewersu PowerControl – możesz skupić się na pracy. Prędkość jazdy do przodu i do tyłu oraz tempo przyspieszenia jest w pełni regulowane a ustawienia są przechowywane w pamięci nawet po wyłączeniu ciągnika sprawiając, że wszelkie operacje wymagające regularnej zmiany kierunku pracy stają się mniej męczące.

Bezstopniowa precyzyjna przekładnia Dyna-VT zapewnia bezstopniową zmianę prędkości w zakresie od 0,03 do 40\* km/h, niezależnie od obrotów silnika i posiada dwa zakresy prędkości. Oznacza to, że zawsze możliwe jest dobranie odpowiedniej prędkości do warunków polowych oraz maszyny z jaką współpracuje ciągnik. Dzięki temu możliwe jest ustawienie odpowiedniej prędkości obrotowej silnika, by zmaksymalizować tempo pracy oraz zminimalizować zużycie paliwa. Prędkość ciągnika nie jest uzależniona od prędkości obrotowej silnika. Prędkość jazdy może być nieustannie zwiększana lub zmniejszana pod pełnym obciążeniem by zapewnić jak największy uciąg oraz jak najwyższą jakość wykonanej pracy.

W zależności od specyfikacji ciągnika, przekładnia Dyna-VT może być kontrolowana za pomocą dźwigni w kształcie litery „T” lub joysticka Multipad znajdującego się na podłokietniku z prawej strony. Zmiana prędkości jest również możliwa za pomocą dźwigni rewersu PowerControl.



## Układ dyna - tm

Automatyzacja prędkości obrotowych silnika



Układ Dynamic Tractor Management (DTM): gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się w zależności od warunków, to układ Dyna-TM automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika (szara linia) celem utrzymania prędkości jazdy jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i poziom hałasu.

Układ Dynamic Tractor Management (DTM) współpracujący z przekładnią Dyna-VT umożliwia automatyczne dostosowanie obrotów silnika oraz przełożenia do obciążenia jakiemu jest poddana maszyna, niezależnie od tego czy kontrolujemy przekładnię za

pomocą dźwigni czy też pedału gazu. System zawsze utrzymuje najniższe możliwe obroty silnika, przy których jest w stanie utrzymać prędkość jazdy jaką wybrał operator.

System działa w zakresie od 1000 do 2100 obr/min, a operator może w każdej chwili zmienić zarówno górny jak i dolny limit prędkości obrotowej silnika. System DTM jest uruchamiany za pomocą jednego przycisku, podobnie jak napęd WOM czy też układ hydrauliczny. Rezultatem jest bardziej płynna zmiana prędkości oraz rewelacyjnie niskie spalanie.

## **Pełna kontrola**

---

Wielofunkcyjność MF w zasięgu ręki

Joystick Multipad

Podłokietnik Command Control oraz joystick Multipad są częścią standardowego wyposażenia wersji Exclusive w serii 8700. Są to elementy pozwalające precyzyjnie kontrolować maszynę pomimo jej mocy. Wszystkie funkcje mogą być kontrolowane za pomocą ergonomicznie rozmieszczonych przycisków będących w zasięgu prawej dłoni.

Tempomat oraz system Supervisor

Ciągniki MF serii 8700 są wyposażone w system monitoringu niskich obrotów silnika Supervisor, który automatycznie redukuje prędkość ciągnika, by zachować pełną moc silnika, utrzymując prędkość obrotową silnika na bezpiecznym poziomie, niezależnie od pracy jaką wykonujesz. W połączeniu z dwoma prędkościami tempomatu, umożliwia to optymalną pracę maszyny niezależnie od zadań jakie przed nią postawisz.

Wielofunkcyjna dźwignia Power Control

Unikalna dźwignia rewersu umożliwia wykonywanie trzech czynności w prosty sposób. Umożliwia ona zmianę kierunku jazdy przód/tył, wysprzęglanie oraz zmianę przełożeń, a przy tym wszystkim prawa dłoń pozostaje wolna, dzięki czemu operator może skupić się na obsłudze tylnego podnośnika lub kontroli pozostałych podzespołów ciągnika.

## **Elektroniczny podnośnik - eHR**

---

Massey Ferguson jako lider w dziedzinie





### Solidny tylny podnośnik

Z udźwigniem tylnego podnośnika wynoszącym **12 000 kg**, jest tylko kilku konkurentów w tej klasie mocy, których możliwości uniesienia naprawdę ciężkich maszyn mogą zostać porównane z nową serią **MF 8700**. Tylny podnośnik oraz konstrukcja całego ciągnika zostały zaprojektowane by sprostać temu wyzwaniu, a wszystko to dzięki dwóm zewnętrznym siłownikom hydraulicznym oraz stabilizatorom teleskopowym.

Massey Ferguson podąża drogą lidera w dziedzinie elektronicznej kontroli podnośnika (EHR). Najnowsze osiągnięcia zastosowane w ciągnikach serii 8700 zapewniają jeszcze większą dokładność regulacji głębokości pracy, a także dokładniejsze kopiowanie terenu, by zapewnić optymalne dociążenie, trakcję oraz wydajność dzięki redukcji poślizgu kół, zużycia opon oraz konsumpcji paliwa.

Przyciski wbudowane w podłokietnik pozwalają w łatwy sposób kontrolować wszystkie podstawowe funkcje podnośnika takie jak: podnoszenie/opuszczanie, ustawienie głębokości pracy, szybkie zagłębienie oraz czułość podnośnika. Wszystkie przyciski są umieszczone na przejrzystym panelu znajdującym się na prawym słupku kabiny. Pełna kontrola podnośnika z tylnych błotników po obu stronach ciągnika jest szczególnie pomocna podczas zaczepiania maszyn.



### **Praktyczne urządzenia sterujące**

Dokładność obsługi jest ułatwiona dzięki zgrupowaniu najczęściej używanych elementów obsługowych i sterujących tylnym podnośnikiem (EHR) w zasięgu ręki operatora. Układ standardowo łączy zaawansowane funkcje, zwłaszcza w zakresie czułości ustawienia, szybkiego opuszczania i automatycznej prędkości opuszczania. Tylony podnośnik można także obsługiwać za pomocą przycisków zamontowanych na błotnikach tylnych, co znacznie ułatwia szybkie zaczepianie współpracującej maszyny.

### **Układ hydrauliczny**

---

## Specyfikacja przedniego oraz tylnego podnośnika

Z udźwigniem tylnego podnośnika wynoszącym aż 12 000 kg, jest tylko kilku konkurentów w tej klasie mocy, których możliwości uniesienia naprawdę ciężkich maszyn mogą zostać porównane z nową serią MF 8700. Tylny podnośnik oraz konstrukcja całego ciągnika zostały zaprojektowane by sprostać temu wyzwaniu, a wszystko to dzięki dwóm zewnętrznym siłownikom hydraulicznym oraz stabilizatorom teleskopowym. Gniazda hydrauliczne rozłączane pod ciśnieniem są standardem, podobnie kontrola podnośnika i rozdzielaczy hydraulicznych z zewnątrz. Ciągnik może posiadać 6 par wyjść hydraulicznych z tyłu.

Ciągniki MF serii 8700 są dostępne w standardzie z całkowicie zintegrowanym przednim podnośnikiem o udźwigu 5 000 kg a zwarta, zintegrowana budowa przedniego podnośnika oznacza kompaktowe rozmiary ciągnika, co z kolei pomaga w zachowaniu stabilności i zwrotności ciągnika, zwłaszcza podczas pracy na zboczach. Ciągnik dodatkowo może być wyposażony w wbudowane gniazdo elektryczne, gniazda hydrauliczne lub przedni napęd WOM.

Z kolei cztery przednie wyjścia hydrauliczne (wyposażenie opcjonalne) zapewniają zasilanie maszyn w olej hydrauliczny. Niesamowity udźwig przedniego podnośnika serii 7700 sięgający 4000 kg ułatwia przeprowadzenie najbardziej intensywnych prac.

Z tyłu mamy do wyboru zaczep piton fix, hitch hydrauliczny, górny automatyczny oraz zaczep kulowy lub belkę zaczepową, które zostały całkowicie przeprojektowane by holowanie stało się szybsze, łatwiejsze i bezpieczniejsze. Drabinka mocowania zaczepów jest zgodna z standardem ISO, dzięki czemu ciągnik może współpracować z szeroką gamą zaczepów oraz belek zaczepowych dostosowując się do potrzeb rynku.



## TYIny WOM

---

Podstawowe cechy

Automatyczna kontrola napędu W.O.M

W trybie "Auto" napęd WOM wyłącza się automatycznie przy podnoszeniu podnośnika i załącza się ponownie, gdy podnośnik jest opuszczony. Ponadto operatora odciąża także jednostka kontrolna, która monitoruje i kontroluje załączanie napędów WOM w

zależności od obciążenia. Zapewnia to bardziej płynną pracę, zwiększa komfort pracy operatora, a także pomaga zabezpieczyć współpracującą maszynę i ciągnik przed uszkodzeniami wynikającymi ze zbyt gwałtownego załączania napędu WOM.

## Moc i oszczędność

Nominalna prędkość napędu WOM jest osiągana przy lub w pobliżu 1950 obr./min., gdy silnik uzyskuje moc maksymalną. Dzięki stałej mocy silnika utrzymywanej w szerokim zakresie obrotów wynoszącym 600 obr./min. i bezstopniowej przekładni Dyna-VT, operator może precyzyjnie dobrać prędkość jazdy ciągnika przy wybranej prędkości obrotowej silnika. Takie rozwiązanie pozwala na idealne dobranie prędkości obrotowej napędu WOM, prędkości jazdy oraz dostosowania mocy tak, by zoptymalizować konsumpcję paliwa.

## Przyciski do obsługi WOM, TUZ oraz hydrauliki zewnętrznej

Przyciski obsługowe tylnego podnośnika i przyciski do uruchamiania/zatrzymywania napędu W.O.M są umieszczone na błotnikach i umożliwią użycie napędu W.O.M., wykorzystanie hydrauliki oraz kontrolę Tuz z zewnątrz kabiny. To pewne i efektywne rozwiązanie, aby sprawować nadzór nad takimi pracami jak np. napełnianie wozu asenizacyjnego, gdy operator znajduje się poza kabiną ciągnika czy samodzielne podczepianie maszyn przez operatora.

## wersja efficient

Zaawansowane wyposażenie zapewniające znakomitą precyzję.

Pakiet Efficient jest podstawowym pakietem wyposażenia w serii 8700, ale nie oznacza to, że jest najprostszy. Stworzony by podnieść wydajność dzięki kluczowym cechom, pakiet ten umożliwia operatorowi na szybszą oraz dokładniejszą pracę na wyższym poziomie w komfortowych i ergonomicznych warunkach. Posiada wszystkie najistotniejsze elementy do sterowania ciągnikiem, a ich obsługa jest komfortowa i prosta. Wszystkie przyciski funkcyjne są pogrupowane i umieszczone na wygodnym podłokietniku.



## Wyposażenie - efficient

Elementy oraz parametry

| W skład pakietu EFFICIENT wchodzi   | W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu EFFICIENT wchodzi   |
|---|--|
| Przekładnia napędowa Dyna-VT Eco 40 km/h  | Przekładnia napędowa Dyna-VT 50 km/h   |
| Podłokietnik z dźwignią w kształcie litery T  | SpeedSteer   |
| Układ hydrauliczny zamknięty LS o wydatku 205l/min  | Przygotowanie do zamontowania układu prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000 oraz systemu telemetrycznego AgCommand® |
| Amortyzacja przedniej osi QuadLink  | Amortyzowany fotel Super Deluxe Grammer  |
| Klimatyzacja automatyczna   | Przedni WOM  |
| Rozdzielacze hydrauliczne: 4 elektrozawory  | 2 dodatkowe pary wyjść hydraulicznych z tyłu   |
| Amortyzacja kabiny OptiRide Plus  | Dodatkowe wyjścia hydrauliczne z przodu  |
| Tempomat i funkcja “sprzęgło w hamulcu” – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną |  |
| Zintegrowany przedni podnośnik  |  |
| Radar poślizgu kół  |  |

## W skład pakietu EFFICIENT wchodzi

## W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu EFFICIENT wchodzi

---

Terminal sterujący Datatronic 4 z obsługą wideo oraz ISOBUS

---

Elektrycznie podgrzewane i regulowane lusterka

---

Przednia para wyjść hydraulicznych + wolny powrót

wersja exclusive

dla tych, którzy wymagają maksimum komfortu i wydajności.

Pakiet Exclusive jest przeznaczony dla najbardziej wymagających użytkowników poszukujących najnowszych rozwiązań w zakresie uniwersalności, ergonomii, komfortu i automatyzacji.

Zawsze znajdziesz wszystkie niezbędne elementy w naszych kabinach, lecz nieustannie dążymy by podnieść komfort pracy operatora na wyższy poziom. Pakiet Exclusive posiada nowe możliwości, które pomogą podnieść standard Twojego każdego dnia pracy.

Pakiet Exclusive jest dedykowany dla operatorów pracujących bardziej intensywnie, na dużą skalę, udostępniając im zaawansowane możliwości, które zapewnią wymierne korzyści dla ich działalności.



## wyposażenie - exclusive

---

Elementy oraz parametry

| <b>W skład pakietu EXCLUSIVE wchodzi</b>  | <b>W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu EXCLUSIVE wchodzi</b> |
|---|---|
| Przekładnia napędowa Dyna-VT Eco 40 km/h  | 2 dodatkowe pary wyjść hydraulicznych z tyłu                      |
| Podłokietnik z joystickiem MultiPad   | Przedni WOM   |
| Układ hydrauliczny zamknięty LS o wydatku 205l/min  | Dodatkowe wyjście hydrauliczne z przodu + wolny powrót            |
| Amortyzacja przedniej osi QuadLink  | Walek WOM 1000  |
| Klimatyzacja automatyczna   |   |
| Rozdzielacze hydrauliczne: 4 elektrozawory  |   |
| Amortyzacja kabiny OptiRide Plus  |   |
| Tempomat i funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną |   |
| Zintegrowany przedni podnośnik  |   |
| Radar poślizgu kół  |   |
| Terminal sterujący Datatronic 4 z obsługą wideo oraz ISOBUS   |   |
| Elektrycznie podgrzewane i regulowane lusterka  |   |
| Przednia para wyjść hydraulicznych + wolny powrót   |   |
| Amortyzowany fotel Super Deluxe Grammer   |   |
| SpeedSteer  |   |
| Układu prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000 oraz system telemetryczny AgCommand®                                   |   |

## OCEŃ PRODUKT

**Oceń nasz produkt** korzystając z systemu gwiazdek, każda ocena jest dla nas bardzo ważna.



Dodatkowo oceny pozwalają zainteresowanym zobaczyć opinię o tym produkcie i dowiedzieć się jak faktycznie inni go postrzegają.

Najbardziej wartościowe są **opinie posiadaczy** tego sprzętu - zatem jeśli go kupiłeś i wyrobiłeś już sobie zdanie o nim - pomóż w ocenie widocznego tu produktu, **podziel się z nami swoją opinią**.



Brak ocen, bądź pierwszy.

## PYTANIA I ODPOWIEDZI

Masz pytanie zadaj je do specjalisty

**Zadając pytanie** na stronie masz gwarancję, że trafi bezpośrednio do naszego specjalisty zajmującego się daną marką lub modelem.

Nasi produkt specjaliści umieszczą Twoje pytanie na stronie, co pozwoli innym osobom i Tobie uzyskać odpowiedź na zadane pytanie.

Każde pytanie analizujemy indywidualnie i udzielimy na nie odpowiedzi. **Warto pytać**, by uzyskać odpowiedź.



## ZAMÓW POKAZ W SWOIM GOSPODARSTWIE

Przetestuj maszynę osobiście

Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć sprawdzenia maszyny w swoim gospodarstwie. Po wypełnieniu tego formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który ustali szczegóły prezentacji.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom sprawdzenia maszyny w warunkach ich gospodarstwa. Pokaz jest darmowy, prezentacja trwa do 4 godzin. Prosimy nie traktować pokazu jak darmowej usługi.



## WNIOSEK PROW

Wykorzystaj dotację unijną



Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć zakupu tego typu maszyny przy użyciu wsparcia finansowego pochodzącego z programu PROW.

Po wypełnieniu formularza w ciągu następnych tygodni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który oceni Twoje szanse na otrzymanie wsparcia, doradzi, z którego programu skorzystać oraz przeprowadzi Cię przez cały proces wnioskowania. Firma Korbanek pomaga w prawidłowym przejściu przez procedurę wniosku.



## ZAPYTANIE OFERTOWE

Zapytaj nas o więcej szczegółów

Wypełniając formularz poniżej zgłaszasz firmie Korbanek chęć uzyskania pełniejszej informacji o interesującym Cię produkcie. Masz możliwość skontaktowania się i zadania nam pytań dotyczących interesującej Cię maszyny. Po wypełnieniu formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który udzieli Ci odpowiedzi na Twoje pytania.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, by ułatwić im podjęcie decyzji i wybór nie tylko najlepszej maszyny, ale przede wszystkim najlepiej dostosowanej do indywidualnych potrzeb danego gospodarstwa.



## FINANSOWANIE FABRYCZNE

Tutaj znajdziesz informacje o Finansowaniu maszyny

### **CZYM JEST FINANSOWANIE FABRYCZNE?**

Finansowanie fabryczne to szansa na korzystny zakup maszyny, którą potrzebujesz już teraz. Dzięki współpracy z instytucjami finansowymi firma Korbanek może zaoferować korzystne pakiety kredytowe, których oprocentowanie jest znacznie niższe niż w przypadku ofert kredytów dostępnych na rynku komercyjnym.

### **CO ZYSKUJESZ DZIĘKI TEJ FORMIE FINANSOWANIA?**

Dzięki możliwości skorzystania z korzystnej oferty kredytowej nie musisz obawiać się m.in. wzrostu kursu Euro. Maszyny które potrzebujesz są dla Ciebie dostępne już dziś. Decydując się na szybki zakup nie będąc w posiadaniu pełnej kwoty, możesz być pewien, że dzięki fabrycznemu finansowaniu koszt maszyny będzie znacznie niższy niż w przypadku tradycyjnego kredytu.



Znajdź **Przedstawiciela handlowego** odpowiedzialnego za Twój region

Poniżej wpisz kod pocztowy, w którym znajduje się maszyna