

Massey Ferguson 7700

korbanek.pl/producent/massey-ferguson/ciagniki-massey-ferguson/7700

ZOBACZ NOWY MODEL

140 - 280 KM

Massey Ferguson serii 7700 został zaprojektowany aby sprostać wymaganiom stawianym przez profesjonalnych rolników od gospodarstw uprawowych, mieszanych i zajmujących się hodowlą, aż po firmy usługowe. Z szerokim wyborem mocy, przekładni, wersji wyposażenia kabiny, hydrauliki oraz prędkości WOM, seria 7700 może być zaadaptowana do szerokiego wachlarza niestandardowych zadań, dzięki praktycznym, prostym i niezawodnym rozwiązaniom.



Dane Techniczne

Seria 7700

SILNIK	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Typ	AGCO POWER z układem SCR drugiej generacji								
Liczba cylindrów/Liczba zaworów/Pojemność skokowa	6/4/6600						6/4/7400		
Doładowanie	Turbo Intercooler/Wastegate								
Typ wtrysku	Common Rail								
Typ wentylatora (Dyna-4)	Viscstatic	Viscstatic	-						
Typ wentylatora (Dyna6/VT)	-	Viscstatic			Viscotronic				
Moc maksymalna przy 1950 obr./min. KM[kW]	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Maksymalny moment obrotowy przy 1 500 obr./min. [Nm]	660	677	725	744	589	923	974	1030	1050
Moc maksymalna z EPM [KM]	165	175	185	200	210	225	240	260	280
Maksymalny moment obrotowy z EPM [Nm]	687	745	790	840	925	980	1050	1120	1146
Pojemność zbiornika paliwa [l]	310				430				

SILNIK	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Pojemność zbiornika AdBlue™ [l]	30				40				
Okresy pomiędzy przeglądami [mth]	300								
PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA									
Typ	Dyna-4 40 km/h-Semi-powershift		-						
Liczba przełożeń	16x16		-						
Zautomatyzowane zakresy	4		-						
Minimalna prędkość jazdy przy 1 400 obr./min. Silnika [km/h]	1,3		-						
Liczba biegów pełzających/super pełzających	32x32		-						
Minimalna prędkość jazdy przy 1 400 obr./min. silnika z biegami superpełzającymi [km/h]	0,09		-						
Moc maksymalna mierzona na wałku WOM [KM][KW]	120 (88)	135 (99)	-						
PRZEKŁADNIA NAPĘDOWA									
Typ	-	Dyna-6 40 km/h-Semi-powershift							
Ilość przełożeń	-	24x24							
Minimalna prędkość jazdy przy 1 400 obr./min. silnika [km/h]	-	01.03			1.10				
Liczba biegów pełzających/super pełzających	-	48x48			36x36				
Minimalna prędkość jazdy przy 1 400 obr./min. silnika z biegami super pełzającymi [km/h]	-	0,07			0,26				
Prędkość 40 km/h Eco przy obrotach silnika [obr./min.]	-	1800			1500				
Moc maksymalna mierzona na wałku WOM [KM][KW]	-	135 (99)	140(103)	155 (114)	165 (121)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
Typ	-	Dyna-VT z Power Control : Bezstopniowa przekładnia napędowa z układem Dynamic Tractor Management (DTM)							-
Zakres prędkości polowych	-	0,03 - 28 km/h do przodu i 0,03 - 16km/h do tyłu							-
Zakres prędkości tarasowych	-	0,03 - 40 km/h do przodu i 0,03 - 38km/h do tyłu							-

SILNIK	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Moc maksymalna mierzona na wałku WOM [KM][kW]	-	135 (99)	140(103)	155 (114)	165 (121)	180(132)	195(144)	210 (155)	230 (169)
TYLNY WOM									
Obsługa / Kontrola	Niezależna / Kontrola elektro-hydrauliczna								
540/1000	1980/2030				1890/2000				
540/540 Eco / 1000 Dyna-6	-				1890/1520/2000			1890/1520/1930	
540/540Eco/ 1000/1000Eco Dyna-VT	-				1870/1500/1900/1530				
540/540Eco/ 1000/1000Eco	1980/1530/2030/1570				-				
540Eco/1000/1000 Eco Dyna-6	-				1520/2000/1600			1520/1930/1600	
Średnica wałka	1 3/8				1 3/8				
UKŁAD HYDRAULICZNY									
Układ hydrauliczny typ	Układ zamknięty Load Sensing								
Standardowy maksymalny wydatek oleju [l/min]	110				110/150 (Dyna6)/190 (Dyna-VT)				
Układ hydrauliczny - Typ 1	58 l/min dla tylnego podnośnika + 42 l/min dla zaworów hydraulicznych. Wydatek obu pomp można połączyć i uzyskać w sumie wydatek 100l/min dla zaworów hydraulicznych (np.: do obsługi ładowacza czołowego)								
Opcjonalny wydatek oleju - Typ 2	Układ otwarty				-				
Maksymalny wydatek oleju hydraulicznego [l/min]	58				-				
Maksymalne ciśnienie [bar]	200				-				
Maksymalne ciśnienie [bar]	200								
Maksymalna liczba zaworów hydraulicznych	4/5 (Dyna-VT)				5				
TYLNY PODNOŚNIK									
Kontrola	Elektroniczna (wysokość/głębokość, kontrola siły uciągu, kontrola mieszana "Intermix", maksymalnej wysokości, szybkość opuszczania, amortyzacja wstrząsów)								
Maksymalny udźwig podnośnika [kg]	7100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8100/9600	9300/9600			9950	
Ramiona dolne	Końcówki hakowe (Kat. III)								
PRZEDNI PODNOŚNIK									
Maksymalny udźwig podnośnika [kg]	3200			3200/4000	4000				
PRZEDNI WOM									
Typ	Niezależny / Elektro-hydrauliczny								
Prędkość obrotowa W.O.M. [obr./min.]	1 000 (przy 1920 obr./min.)								

SILNIK	MF 7714	MF 7715	MF 7716	MF 7718	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Maksymalna liczba zaworów z przodu	2								
HAMULCE									
Typ	Elektro-hydrauliczne / Chłodzone olejem								
OGUMIENIE									
Przód	480/65 R28		540/65 R28		540/65 R30			600/60 R30	
Tył	600/65 R38		650/65 R38		650/65 R42			710/60 R42	
WAGI I WYMIARY									
Waga, ze standardowym wyposażeniem oferowanym w Polsce, bez paliwa, z obciążnikami przednimi [kg]	6510	6510	6610	6710	8120	8320	8520	8520	8620
Długość całkowita od wspornika przednich obciążników do końca ramion tylnego podnośnika ustawionych w poziomie [mm]	4928	4928	4928	4928	5149	5149	5149	5149	5149
Wysokość - do góry dachu kabiny [mm]	2985 (Dyna-4)/2144 (Dyna-6)				3129 (7714-22;Dyna-6;VT)/3179(7724-26;Dyna-6)				
Rozstaw osi [mm]	2880				3000				
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	9250	12500	12500	12500	14000				
Poziom hałasu w kabinie [dBa]	69								

silnik agco power - 6 cyl.

Nowoczesna technologia i ekonomia



Silnik AGCO SISU POWER, zbudowany w technologii 4 zaworów na cylinder i Common Rail, jest zgodny z najnowszą normą Tier 4 Final i dostarcza naprawdę optymalnej mocy. Technologia Common Rail gwarantuje zawsze dostępną wystarczającą ilość paliwa niezależnie od prędkości obrotowej silnika lub jego obciążenia, optymalizując w ten sposób osiągi, gdy obciążenie się zmienia.

Sześciocylindrowa jednostka napędowa AGCO Power o pojemności 6,6 i 7,4 litra generuje teraz od 140 do 255 KM mocy maksymalnej, a wraz z systemem EPM aż do 280 KM.

Maksymalna moc i minimalne zużycie paliwa optymalizują osiągi na wszystkich prędkościach obrotowych silnika.

- Niskie natężenie hałasu silnika, bardzo cenione przez użytkowników.

- Bardzo niskie zużycie paliwa w szerokim zakresie prędkości obrotowych silnika
- Niskie zużycie silnika
- Moc i moment obrotowy są wysokie i optymalizują wydajność

system epm

Więcej mocy, kiedy jest najbardziej potrzebna

Poprzednio system EPM dostępny był tylko z ciągnikami wyposażonymi w przekładnię Dyna-4 i Dyna-6. Teraz jest także dostępny we wszystkich modelach MF serii 7700 z przekładnią bezstopniową Dyna-VT, oferując ekstra do 25 KM mocy kiedy jest najbardziej potrzebna.

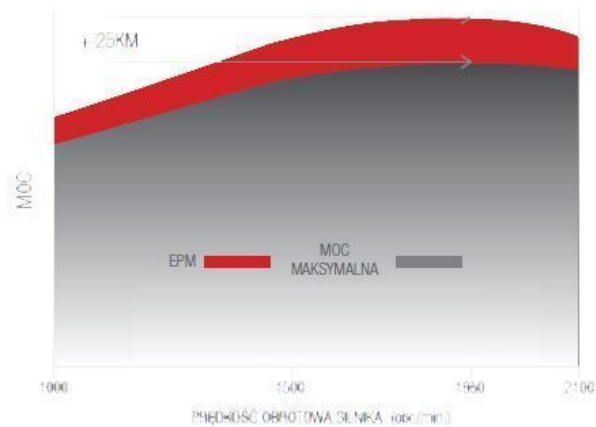
System EPM, jest to system, który reaguje automatycznie na obciążenie jakiego został poddany ciągnik i sam dostosowuje swoją moc by zapewnić Tobie jej dodatkowy zastrzyk właśnie wtedy, gdy jest ona najbardziej potrzebna. Ciągniki serii 7700 zostały wyposażone w system EPM (Engine Power Management) odpowiedzialny za Power Boost, czyli chwilowy wzrost mocy silnika, która może zostać wykorzystana podczas pracy z wałkiem WOM oraz w transporcie. Zawansowany układ elektronicznej kontroli silnika oraz przekładni automatycznie dostarcza więcej mocy podczas granicznego obciążenia oraz dużych prędkości.

Układ EPM współpracuje z systemem kontroli przekładni. Jego zadaniem jest monitorowanie obciążeń oraz wewnętrznych ustawień przekładni, napędu WOM oraz układu hydraulicznego a następnie ustosunkowanie ich do prędkości jazdy, obciążenia oraz trybu pracy napędu WOM. Te informacje są przesyłane do systemu EPM, który dostosowuje odpowiednio długość oraz wielkość dawki paliwa.

EPM nie wymaga żadnego wkładu operatora i włącza się automatycznie przy pracach z wykorzystaniem WOM lub hydrauliki powyżej 0.1 km/h lub w pracach transportowych powyżej prędkości 8 km/h (Dyna-4), 6 km/h (Dyna-6) i 15 km/h (Dyna-VT). System EPM dostarczy nam maksymalnej dodatkowej mocy kiedy oba warunki są spełnione (załączony WOM/hydraulika i odpowiednia prędkość jazdy).

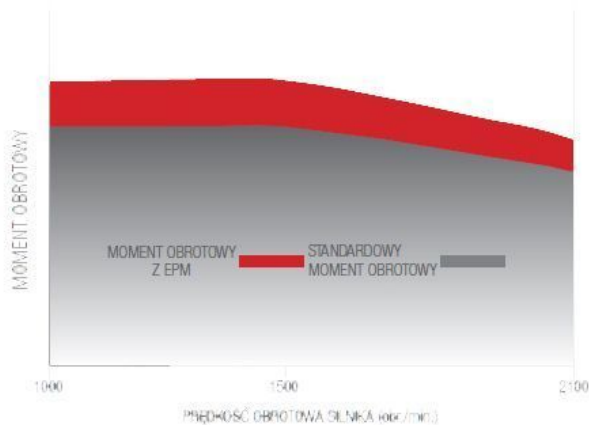


wykresy mocy



Krzywa mocy ciągników MF serii 7700

- EPM dostępny teraz w całym zakresie mocy a nie tylko w okolicach mocy maksymalnej
- Wysoki poziom stałej mocy w zakresie pomiędzy mocą maksymalną a momentem obrotowym



Krzywa momentu obrotowego ciągników MF serii 7700

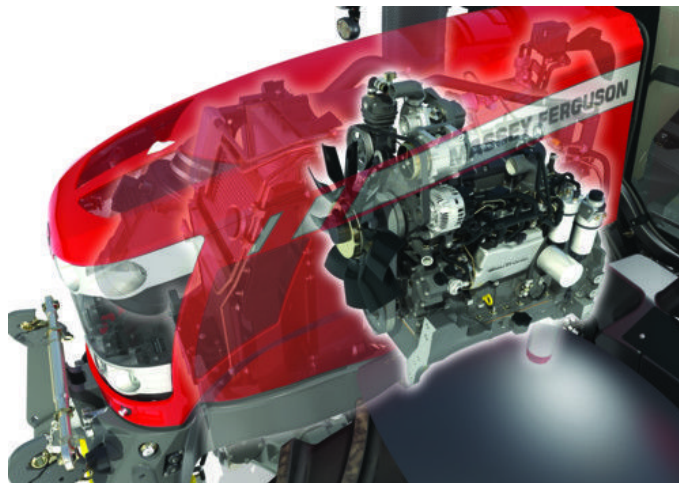
- Moment obrotowy silnika wzrasta z wykorzystaniem systemu EPM w całym zakresie obrotów silnika
- Stałe zużycie paliwa w przedziale zawartym między mocą maksymalną a maksymalnym momentem obrotowym

Układ scr

Układ SCR pracuje cicho w tle i jest bezobsługowy. Redukuje on emisję szkodliwych związków chemicznych i poprawia ekonomię zużycia paliwa. Firma Massey Ferguson ma ogromne doświadczenie w stosowaniu tego typu systemów, bowiem jako pierwszy producent maszyn rolniczych na świecie, w 2008 roku wprowadziła układ SCR do seryjnie produkowanych ciągników rolniczych.

Nie rzucający się w oczy układ SCR (Selektywnej Redukcji Katalitycznej) oraz katalizator DOC pracujące z silnikiem nie tylko działają pozytywnie na środowisko poprzez zmniejszenie emisji spalin. Połączenie układu SCR i katalizatora DOC, plus dodanie płynu DEF/AdBlue® zapewnia lepsze osiągi silnika i brak konieczności stosowania rozbudowanego układu chłodzenia.

Massey Ferguson jest światowym liderem w zastosowaniu systemu SCR bowiem na całym świecie pracuje już ponad 25 000 maszyn wykorzystujących ten układ.



przekładnia dyna-6

Semi-Powershif



Sprawność i niezawodność

Teraz ta, ultra-niezawodna, przekładnia typu semi-powershift jest jeszcze bardziej wyrafinowana.

Najnowsza wersja przekładni Dyna-6 semi-powershift łączy w sobie łatwość obsługi z pełną wydajnością, gwarantując operatorowi niezwykle doświadczenia podczas prac polowych.

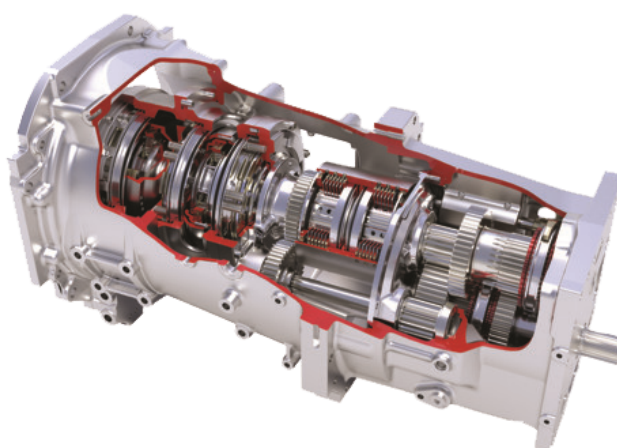
Przekładnia Dyna-6 w sposób wyjątkowy, zapewnia płynną zmianę sześciu półbiegów Dynashift na każdym z czterech zakresów oferując ogromny zakres elastyczności w wyborze prędkości jazdy oraz gwarantując maksymalne osiągi na polu. Zarówno zmiana zakresów jak i półbiegów pod obciążeniem Dynashift odbywa się bez użycia pedału sprzęgła.

Wszystkie przełożenia zmieniają się bez użycia pedału sprzęgła i pod obciążeniem a system AutoDrive umożliwia automatyczną zmianę wszystkich 24 biegów wraz z możliwością pomijania półbiegów podczas przyspieszania i zwalniania np. z małym obciążeniem.

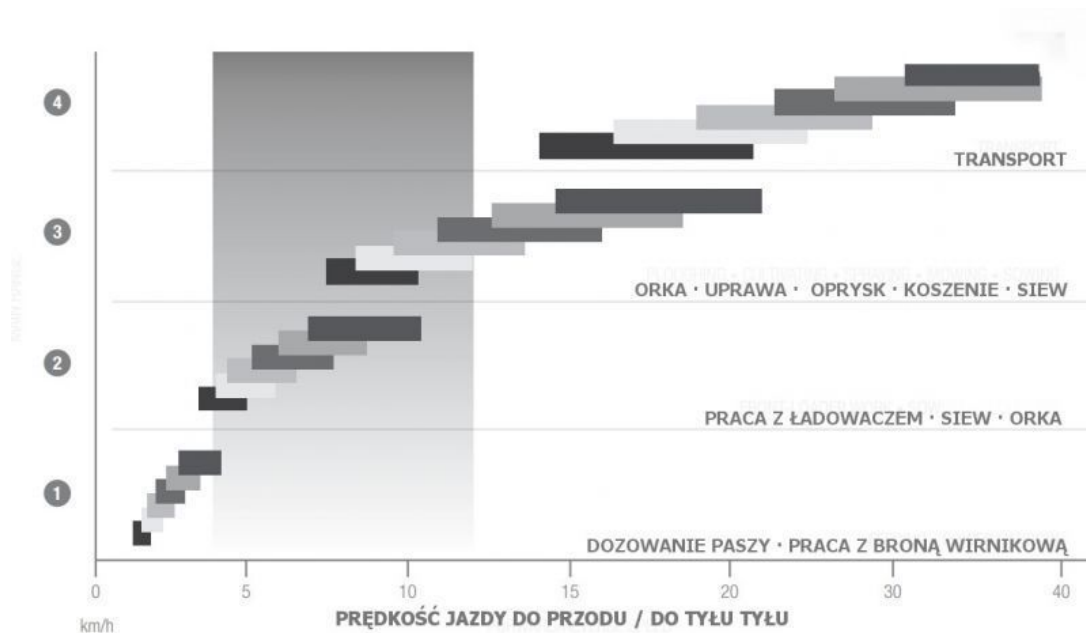
Sterowanie przekładni Dyna-6 jest proste i komfortowe dzięki dźwigni Power Control oraz dźwigni w kształcie litery T umieszczonej z prawej strony fotela operatora. Ponadto kierunek jazdy można zmieniać za pomocą opcjonalnego Joysticka do obsługi ładowacza.

Dyna-6 posiada w standardzie tryb ECO - redukuje on prędkość obrotową silnika podczas jazdy z maksymalną prędkością wpływając na mniejsze zużycie paliwa i elementów roboczych oraz cichszą jazdę.

NOWA przekładnia 40 km/h Super Eco dostępna jest jako wyposażenie standardowe od modelu MF 7719 do MF 7726 Dyna-6 redukując obroty silnika przy prędkości 40 km/h, zapewniając niższe zużycie paliwa i poziom hałasu podczas prac transportowych.



zakresy prędkości



Dyna-6 oferuje 9 przełożeń w ZAKRESIE PRĘDKOŚCI ROBOCZYCH, ponadto doskonale pokrycie przełożeń gwarantujące dużą elastyczność w wykonywaniu wszelkich prac.

Operator ma do dyspozycji 6 przełożeń Dynashift (półbiegi) w każdym zakresie, dzięki czemu może zawsze w łatwy i wygodny sposób dostosować odpowiednią prędkość do wykonywanej pracy czy warunków. Prędkość maksymalna 40 km/h jest osiągana przy obniżonych obrotach silnika dzięki funkcji ECO, co jest przydatne podczas prac transportowych redukując zużycie paliwa oraz poziom hałasu co przekłada się na niższe koszty eksploatacji oraz większy komfort.

przekładnia dyna-4

Dynamika i wydajność



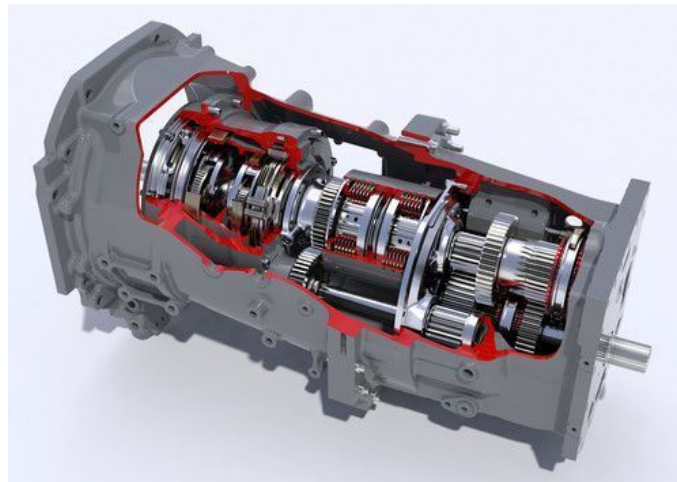
Wydajność, kontrola, komfort

Dynamiczne osiągi wynikają z optymalnej konstrukcji przekładni Dyna-4. Całość dopełniają dobrze znane cechy przekładni takie jak dźwignia Power Control, zmiana przełożeń bez użycia sprzęgła, cztery półbiegi i 4 zakresy główne (zatem 16 biegów w przód i tył) system Speedmatching oraz AutoDrive.

Imponujące osiągi i przemyślaną konstrukcją przekładni Dyna-4 zapewniają niezrównaną wydajność, łatwe i wygodne sterowanie oraz 16 przełożeń do jazdy do przodu oraz 16 przełożeń do tyłu zmieniających bez użycia pedału sprzęgła.

Modele 7714 i 7715 mogą być wyposażone w przekładnię Dyna-4. Każda z nich została dopasowana aby przenieść moc określonego modelu w optymalny sposób. Przekładnia ta posiada wiele zaawansowanych automatycznych funkcji, które są proste w obsłudze i ułatwiają codzienną pracę operatora zwiększając jego wydajność.

Sterowanie przekładnią Dyna-4 jest proste i komfortowe dzięki dźwigni Power Control oraz dźwigni w kształcie litery T umieszczonej z prawej strony fotela operatora. Ponadto kierunek jazdy można zmieniać za pomocą opcjonalnego Joysticka do obsługi ładowacza.



Obsługa dyna-4



Obsługa lewą ręką

Obsługiwane lewą ręką dźwignia przekładni nawrotnej Power Control posiada wiele zalet: praktyczną zmianę kierunku jazdy przód/tył, zmianę półbiegów i zakresów, wyprężanie, pozostawiając przy tym prawą rękę całkowicie wolną, dzięki czemu można nią obsługiwać ładowacz czołowy lub inne maszyny zaczepione z tyłu ciągnika.



Obsługa prawą ręką

Wystarczy przesunąć do przodu dźwignie w kształcie litery T, by zwiększyć przełożenie Dynashift lub zakres albo przesunąć ją do tyłu, by zredukować przełożenie Dynashift lub zakres.

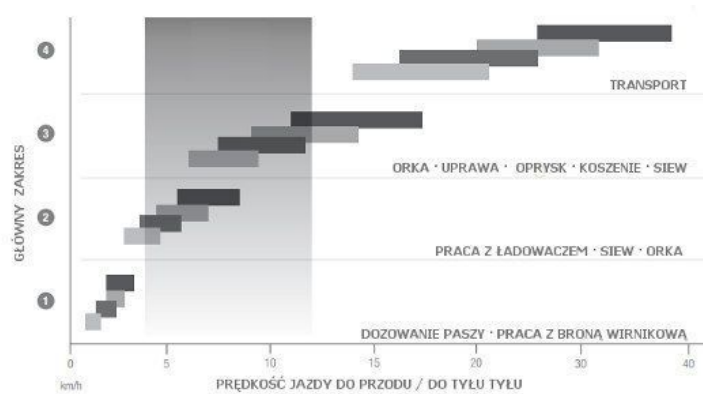
Podczas zmiany zakresu, funkcja Speedmatching automatycznie dobiera najbardziej dopasowane do prędkości jazdy ciągnika przełożenie przekładni Dyna-4 (półbieg).



Biegi super-pełzające

Mogą Państwo wykorzystać wyjątkową kontrolę nad pracami wymagającymi bardzo niskich prędkości jazdy. Dzięki dodatkowym 16 biegom (super-pełzającym) mogą Państwo osiągnąć prędkość jazdy wynoszącą zaledwie 90 m/h.

Zakres prędkości



Dyna-4 oferuje 4 przełożenia Dynashift (półbiegi) w każdym zakresie, które doskonale pokrywają się w zakresach prędkości roboczych, dzięki czemu operator może zawsze w łatwy i wygodny sposób dostosować odpowiednią prędkość do wykonywanej pracy czy warunków. Prędkość maksymalna 40 km/h zmniejsza czas trwania przejazdów transportowych.

PRZEKŁADNIA DYNA-VT

Łatwość obsługi i precyzja



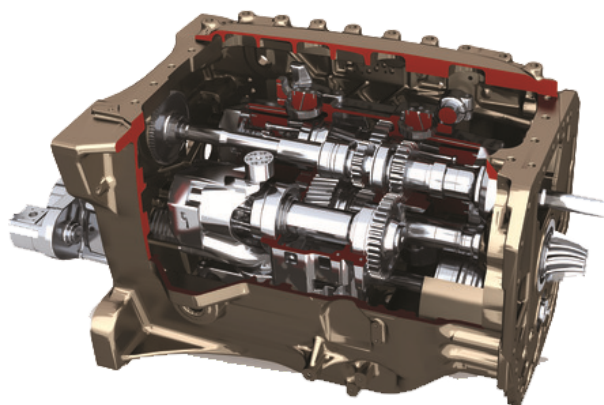
Przekładnia napędowa bez ograniczeń

Przekładnia napędowa Dyna-VT ma swoje źródło w inżynierii precyzyjnej. Przekładnia zawsze gwarantuje wydajność, całkowity komfort dla operatora i zoptymalizowanie zużycia paliwa. Co więcej, dzięki wprowadzaniu ulepszeń, takich jak układ Dynamic Traktor Management (Dyna-TM) uczyniło tę przekładnię najbardziej intuicyjną z dostępnych na rynku.

Przekładnia napędowa Dyna-VT jest zadziwiająco prosta w obsłudze i idealnie funkcjonuje w każdych warunkach. Nie potrzeba zmieniać żadnych biegów, nie ma żadnych szarpnięć ani przerywania przenoszenia napędu lub mocy. Ekskluzywna przekładnia nawrotna Power Control umożliwia łatwą zmianę kierunku jazdy.

Przekładnia bezstopniowa Vario to połączenie hydraulicznego i mechanicznego przeniesienia napędu. Im bardziej wzrasta prędkość, tym więcej mocy jest przekazywane w sposób mechaniczny za pośrednictwem przekładni planetarnej. Doskonały stopień skuteczności jest zapewniony dzięki zastosowanym pompom hydraulicznym, pracującym pod ciśnieniem maksymalnym 550 barów, obracającym się pod kątem 45°.

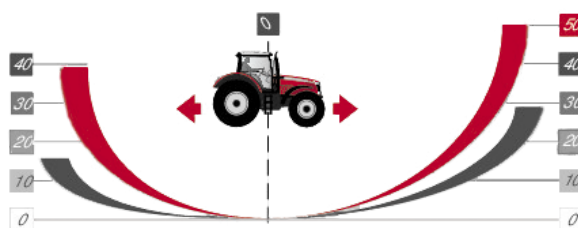
NOWY system Engine Power Management (EPM) - teraz dostępny z przekładnią Dyna-VT. Oznacza to, że ciągnik automatycznie reaguje na obciążenie dostarczając ekstra moc kiedy jest najbardziej potrzebna. Zaprojektowany aby sprostać najtrudniejszym zadaniom transportowym i pracom z wykorzystaniem WOM dzięki elektronicznym mechanizmom zarządzającym dostarcza dodatkową moc pod obciążeniem lub przy jeździe z wyższą prędkością.



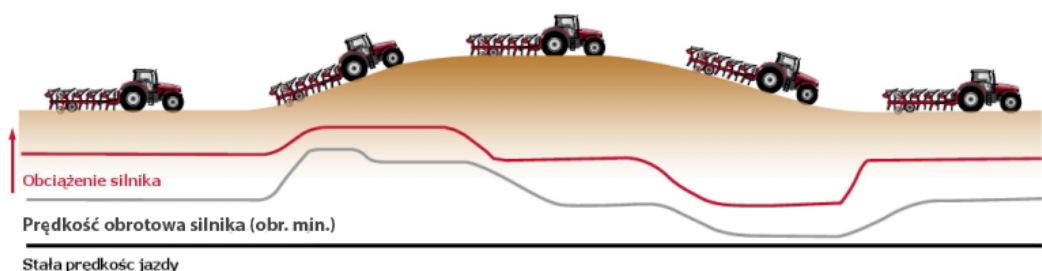
monitor niskich obrotów

Superwizor, który zostaje uruchomiony gdy spada prędkość obrotowa silnika jest zawsze dostępny. Monitor niskich obrotów silnika posiada zaletę polegającą na możliwości automatycznego zmniejszenia prędkości jazdy ciągnika, nawet w przypadku zwiększenia obciążenia silnika, w taki sposób, aby zachować moc, zwłaszcza w przypadku pracy wykorzystujących napęd W.O.M oraz w pracach uprawowych lub transportowych.

W połączeniu z zapamiętanymi prędkościami roboczymi SV1 i SV2, które określają prędkość jazdy do przodu, ciągnik będzie pracował na swojej mocy maksymalnej mimo zmian obciążenia. Natychmiastowa reakcja umożliwia przeprowadzenie precyzyjnych ustawień, co ułatwia liczne prace, ciągnik automatycznie dobiera najlepszą prędkość.



układ dyna tm

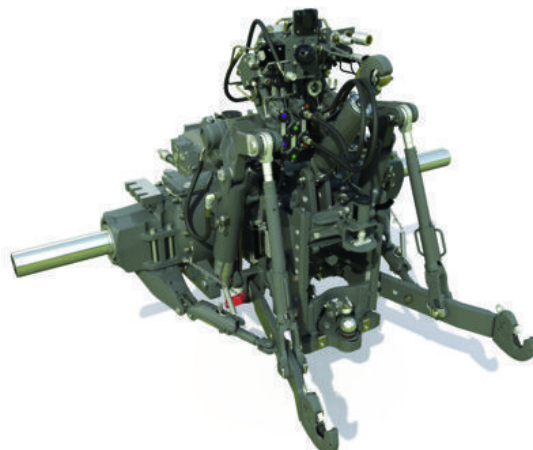


Układ Dynamic Tractor Management (DTM): gdy obciążenie (czerwona linia) zmienia się w zależności od warunków, to układ Dyna-TM automatycznie dostosowuje prędkość obrotową silnika (szara linia) celem utrzymania prędkości jazdy jednocześnie zmniejszając zużycie paliwa i poziom hałasu.

Układ Dynamic Tractor Management (DTM) współpracujący z przekładnią Dyna-VT umożliwia automatyczne dostosowanie obrotów silnika oraz przełożenia do obciążenia jakemu jest poddana maszyna, niezależnie od tego czy kontrolujemy przekładnię za pomocą dźwigni czy też pedału gazu. System zawsze utrzymuje najniższe możliwe obroty silnika, przy których jest w stanie utrzymać prędkość jazdy jaką wybrał operator. System działa w zakresie od 1000 do 2100 obr/min, a operator może w każdej chwili zmienić zarówno górny jak i dolny limit prędkości obrotowej silnika. System DTM jest uruchomiany za pomocą jednego przycisku, podobnie jak napęd WOM czy też układ hydrauliczny. Rezultatem jest bardziej płynna zmiana prędkości oraz rewelacyjnie niskie spalanie.

Elektroniczny tylny podnośnik

EHR



Precyzyjna kontrola podnośnika

System elektronicznej obsługi podnośnika Massey Ferguson oferuje najbardziej zaawansowane możliwości. Umożliwia on bardziej precyzyjną kontrolę ustawień głębokości roboczej. Współpracujące maszyny lepiej pokonują nierówności terenu. Wynik:

- lepsze rozłożenie masy
- lepszy uciąg i przyczepność
- redukcją poślizgu
- zmniejszeniem stopnia zużycia ogumienia i paliwa.

pionier w branży

Najnowszy układ EHR zapewnia precyzyjne i elastyczne sterowanie funkcjami tylnego podnośnika, zapewniając precyzyjną kontrolę głębokości pracy maszyny oraz wysokości ich zawieszenia.

Obsługa jest przeprowadzana za pomocą specjalnej „myszki” i prostego panelu, które zapewniają wygodną i prostą kontrolę tylnego podnośnika

Użyteczna funkcja aktywnej kontroli w czasie transportu wchodzi w zakres standardowych funkcji. Zewnętrzne przyciski obsługowe do podnoszenia i opuszczania tylnego podnośnika zostały umieszczone na prawym i lewym błotniku.

„Myszka” układu EHR została umieszczona specjalnie po prawej stronie operatora, aby zapewnić szybki i łatwy dostęp, umożliwiając precyzyjną kontrolę głębokości pracy oraz podnoszenia i opuszczania tylnego podnośnika.

Elektroniczny panel sterowania umożliwia prostą regulację funkcji tylnego podnośnika dla uzyskania zwiększonej wydajności.



Pełna kontrola ehr w panelu



Praktyczne urządzenia sterujące

Dokładność obsługi jest ułatwiona dzięki zgrupowaniu najczęściej używanych elementów obsługowych i sterujących tylnym podnośnikiem (EHR) w zasięgu ręki operatora. Układ standardowo łączy zaawansowane funkcje, zwłaszcza w zakresie czułości ustawienia, szybkiego opuszczania i automatycznej prędkości opuszczania. Tylny podnośnik można także obsługiwać za pomocą przycisków zamontowanych na błotnikach tylnych, co znacznie ułatwia szybkie zaczepianie współpracującej maszyny.

przedni tuz

Z opcjonalnym WOMem

Ciągniki MF serii 7700 są dostępne wraz z całkowicie zintegrowanym przednim podnośnikiem a zwarta, zintegrowana budowa przedniego podnośnika oznacza kompaktowe rozmiary ciągnika, co z kolei pomaga w zachowaniu stabilności i zwrotności ciągnika, zwłaszcza podczas pracy na zboczach. Ciągnik dodatkowo może być wyposażony w wbudowane gniazdo elektryczne, gniazda hydrauliczne lub przedni napęd WOM.

Z kolei cztery przednie wyjścia hydrauliczne (wyposażenie opcjonalne) zapewniają zasilanie maszyn w olej hydrauliczny. Niesamowity udźwig przedniego podnośnika serii 7700 sięgający 4000 kg ułatwia przeprowadzenie najbardziej intensywnych prac.



układ hydrauliczny i tylny wom

Dobry udźwig i siła uciągu



Praktyczne urządzenia sterujące

Dokładność obsługi jest ułatwiona dzięki zgrupowaniu najczęściej używanych elementów obsługowych i sterujących tylnym podnośnikiem (EHR) w zasięgu ręki operatora. Układ standardowo łączy zaawansowane funkcje, zwłaszcza w zakresie czułości ustawienia, szybkiego opuszczania i automatycznej prędkości opuszczania. Tylony podnośnik można także obsługiwać za pomocą przycisków zamontowanych na błotnikach tylnych, co znacznie ułatwia szybkie zaczepianie współpracującej maszyny.

Od modelu MF 7714 do MF 7716 w wersji Essential standardowo oferowany jest otwarty układ hydrauliczny o wydajności 58 litrów/min. Układ ten wykorzystuje pompę wysokiego ciśnienia o wydatku 58 litrów/min. do zasilania tylnych wyjść hydraulicznych i tylnego podnośnika. Opcjonalnie dostępny jest otwarty układ hydrauliczny posiadający dwie pompy o wydatku 100 litrów/min.

MF 7700 jest wyposażony w zamknięty układ hydrauliczny LS o wydatku 110, 150 lub 190 litrów/min w zależności od modelu po to aby zapewnić jak najszybszą reakcję układu hydraulicznego. W układzie tym zastosowano pompę hydrauliczną LS o zmiennym wydatku. Wysoki przepływ oleju przy niskich obrotach silnika gwarantuje ekonomiczną pracę dzięki zapewnieniu dużego wydatku oleju tylko i wyłącznie wtedy kiedy jest on potrzebny.

Mocarny Podnośnik

Tylony most oraz 3-punktowy układ zawieszenia są bardzo dobrze wyposażone. W skład wyposażenia sandrowego wchodzi dwa zewnętrzne siłowniki podnośnika, zaczep górny automatyczny, zaczep dolny oraz zaczep dolny do przeczep jednoosiowych „Piton Fix” lub opcjonalnie zaczep dolny hydrauliczny „Hitch” zapewniający duże pole widzenia, ramiona podnośnika z końcówkami hakowymi, zewnętrzne przyciski obsługowe umieszczone na obu tylnych błotnikach, dwa stabilizatory teleskopowe o zmiennym kącie ustawienia i trzy, cztery bądź pięć zaworów hydraulicznych. Maksymalny udźwieg tylnego podnośnika może osiągnąć aż 9 950 kg w zależności od modelu ciągnika.

Układ aktywnej amortyzacji w transporcie (**ATC**) sprawia natomiast, że podczas przeprowadzanych na uwrociach manewrów lub w czasie transportu maszyny zawieszane nie są narażone na przenoszenie wstrząsów, uderzeń i wibracji. Układ aktywnej amortyzacji w transporcie umożliwia zminimalizowanie kołysania poprzez dopasowanie działania układu w zależności od masy współpracujących maszyn.



tylny wom

Prosta budowa - maksymalne przeniesienie mocy



Automatyczna kontrola napędu W.O.M

W trybie "Auto", wałek WOM zostaje automatycznie wyłączany gdy podnośnik jest podnoszony (lub gdy prędkość jazdy wynosi ponad 25 km/h) i włączany ponownie gdy podnośnik jest opuszczany.

Dalsze ograniczenie zaangażowania operatora uzyskane jest poprzez automatyczny system monitorowania przekładni i zaangażowania wałka WOM w zależności od obciążenia maszyny. Uzyskujemy dzięki temu płynniejsze przekazanie mocy mające wpływ na poprawę komfortu pracy operatora i ochronę maszyny oraz ciągnika przed nadmiernym obciążeniem.



Elektrohydrauliczny wybór prędkości WOM

Szeroki wybór prędkości obrotowych wałka WOM jest dostępny ze standardowymi prędkościami WOM osiąganymi przy 2000 obr./min, przy których osiągnięta jest maksymalna moc silnika. Dzięki korzyściom wynikającym z dostępności stałej mocy od 1500 obr./min możesz zawsze precyzyjnie dobrać dowolną prędkość jazdy przy odpowiednich obrotach silnika, uzyskując idealne dopasowanie prędkości WOM, prędkości jazdy i mocy przy zachowaniu optymalnej ekonomii.

MF serii 7700 w wersji Efficient i Exclusive posiadają elektryczny wybór prędkości obrotowej wałka WOM.



Przyciski do obsługi WOM i TUZ

Przyciski obsługowe tylnego podnośnika i przyciski do uruchamiania/zatrzymywania napędu W.O.M są umieszczone na błotnikach i umożliwią użycie napędu W.O.M. z zewnątrz kabiny.

To pewne i efektywne rozwiązanie, aby sprawować nadzór nad takim pracami jak np. napełnianie wozu asenizacyjnego, gdy operator znajduje się poza kabiną ciągnika

kabina w ciągniku

Miejsce, którego nie będziesz chciał opuścić



Lepiej wyposażony ciągnik może wydajniej i łatwiej wykonywać określone zadania. Jest to kolejny obszar gdzie MF 7700 naprawdę wyróżnia się z tłumu. Dzięki rozbudowanemu pakietowi wyposażenia standardowego, możliwości dostosowania wersji wyposażenia kabiny oraz szerokiej gamie urządzeń dodatkowych zyskujesz wszystko co potrzeba, aby Twój ciągnik był tak indywidualny jak Twoje gospodarstwo.



Nowa deska rozdzielcza z wyświetlaczem kontrolno sterującym SIS

Całkowicie nowa, smukła deska rozdzielcza zapewnia szybki, przejrzysty oraz intuicyjny dostęp do wszystkich danych o aktualnym stanie ciągnika, które wyświetlane są na kolorowym wyświetlaczu o rozmiarze 70 x 52 mm nazwanym przez nas SIS (Setup and Information Screen). Wyświetlacz jest większy od poprzedniego i posiada lepszą rozdzielczość co sprawia, że takie parametry jak osiągi ciągnika, przepracowany areał, przebyta odległość, zużycie paliwa i roztworu AdBlue, temperatura silnika i przekładni są łatwiejsze w odczytaniu.



Przełączniki obsługowe we właściwym miejscu

Rzadziej używane przełączniki obsługowe takich funkcji jak światła, wybór prędkości obrotowej WOM, kontrola tylnego podnośnika i nowy przełącznik sumowania wydatków hydraulicznych zostały umieszczone na prawym słupku kabiny.



Amortyzacja kabiny zapewnia niezwykle komfort

Dostępne są dwa typy amortyzacji kabiny - mechaniczna i aktywna mechaniczna.

Oba systemy oferują bezprecedensowy poziom komfortu. Nowy system aktywnej amortyzacji wykorzystujący tuleje metalowo-gumowe oraz sprężyny wraz z amortyzatorami pozwala uzyskać w trybie automatycznym optymalną siłę tłumienia niezależnie od powierzchni po jakiej jedziesz oraz maszyny z jaką pracujesz. Aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny pozwala operatorowi regulować stopień amortyzacji a tym samym odczucia z jazdy w zależności od rodzaju terenu i prędkości z jaką się porusza.



Nowa amortyzowana oś QuadLink

Poprawiony komfort i bezpieczeństwo podczas prac transportowych. Niespotykana wygoda i polepszona trakcja zostały uzyskane dzięki nowej innowacyjnej amortyzacji przedniej osi dostępnej w opcji i zbudowanej przez Massey Ferguson. Prosta budowa zapewnia najwyższy komfort jazdy, doskonały promień skrętu i pełen zakres oscylacji przy zachowaniu maksymalnego prześwitu.

Dodatkowo system amortyzacji MF jest w pełni bezobsługowy.

wyposażenie Serii 7700

Essential, Efficient, Exclusive

Trzy wersje wyposażenia do wyboru Essential, Efficient oraz Exclusive oznaczają, że mogą Państwo dopasować

ciągnik i jego wyposażenie do własnych potrzeb i rodzaju wykonywanej pracy.



wersja essential

Podstawowa wersja

Ten pakiet wyposażenia łączy podstawowe właściwości ciągników MF serii 7700. Wyposażenie ESSENTIAL łączy prostotę, użyteczność i uniwersalność stawiając czoło każdemu wyzwaniu. Mogą Państwo wybrać przekładnię napędową Dyna-4 lub Dyna-6. Jeśli poszukują Państwo po prostu mocy osiągow, bez wyposażenia opcjonalnego, to taki poziom wyposażenia jest właśnie dla Was.

Ciągniki w wersji Essential wyposażone są w unikalny mechaniczny joystick do obsługi ładowacza. Joystick ten umożliwia nie tylko obsługę ładowacza ale również zmianę kierunku jazdy ciągnika i zmianę przełożeń.



wyposażenie essential

W skład pakietu Essential wchodzi

W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Essential wchodzi

W skład pakietu Essential wchodzi	W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu Essential wchodzi
Przekładnia napędowa Dyna-4 lub Dyna-6 Eco 40 km/h	Nowa amortyzacja przedniej osi QuadLink
System Autodrive	Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco
Dźwignia przekładni napędowej na prawej konsoli	Mocowania do ładowacza czołowego i joystick wielofunkcyjny
Układ hydrauliczny otwarty lub zamknięty	Radar poślizgu kół
Klimatyzacja i Radio CD/MP3	Zintegrowany przedni podnośnik i napęd W.O.M.
Pamięć prędkości obrotowej silnika	Panoramyczna kabina
Pneumatyczny fotel operatora	Mechaniczna amortyzacja kabiny

wersja efficient

Kompromis, między wygodą a ceną

Wersja ta została stworzona by zwiększyć wydajność i komfort pracy. Pakiet Efficient pozwala pracować szybciej, przyjemniej, z większą dokładnością w połączeniu z wysokim poziomem wygody, ergonomii i niezawodności. Kontroluj w pełni najbardziej zaawansowane technicznie maszyny by wykorzystać ich zwiększoną produktywność.

Pakiet wyposażenia EFFICIENT posiada podobne przełączniki na słupku kabiny do poprzedniej wersji ale w skład wyposażenia wchodzi również podłokietnik i dźwignia w kształcie litery „T” z do wyboru: z joystickiem wielofunkcyjnym lub rozdzielaczami Fingertip. Urządzenia obsługowe najczęściej wykorzystywane są zgrupowane w jednym miejscu, przez co ich obsługa jest prostsza dzięki intuicyjnej ergonomii..

System **Auto Drive** pozwala bowiem zmieniać automatycznie wszystkie biegi i zakresy oraz umożliwia zintegrowanie obrotów silnika i określonego biegu podczas pracy z podnośnikiem czy wałkiem WOM. Dodatkowo dzięki temu systemowi dostępnemu w standardzie w możemy również zablokować ciągnik w określonym paśmie obrotów silnia.

Ciągnik MF serii 7700 wraz z systemem Auto Drive to niezastąpiony kompan podczas długich prac w polu przejmując za operatora obsługę ciągnika. Kierowca musi się tylko skupić na maszynie towarzyszącej.

Massey Ferguson - ciągniki jutra dostępne już dziś.



wyposażenie efficient

W skład pakietu EFFICIENT wchodzi	W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu EFFICIENT wchodzi
Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco 40 km/h AutoDrive lub Dyna-VT Eco 40 km/h	Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco 50 km/h
Podłokietnik z dźwignią w kształcie litery T	Nowa aktywna mechaniczna amortyzacja kabiny
Układ hydrauliczny zamknięty LS o wydatku 110 l/min	Zintegrowany przedni podnośnik i napęd W.O.M
Nowa amortyzacja przedniej osi QuadLink	Radar poślizgu kół

W skład pakietu EFFICIENT wchodzi	W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu EFFICIENT wchodzi
Klimatyzacja	Terminal sterujący Datatronic 4 z obsługą wideo oraz ISOBUS
Rozdzielacze hydrauliczne : 2 elektrozapory i 1 lub 2 rozdzielacze obsługiwane mechanicznie.	Klimatyzacja automatyczna
Mechaniczna amortyzacja kabiny	SpeedSteer
Tempomat i funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną	Przygotowanie do zamontowania układu prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000 oraz systemu telemetrycznego AgCommand®
-	Elektroniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza oraz mocowania do fabrycznego ładowacza czołowego

wersja exclusive

Dla najbardziej wymagających

Pakiet Exclusive jest przeznaczony dla najbardziej wymagających użytkowników poszukujących najnowszych rozwiązań w zakresie uniwersalności, ergonomii, komfortu i automatyzacji.

Wyposażenie to jest skierowane do osób wykorzystujących maszyny bardziej intensywnie i poszukujących zaawansowanych rozwiązań, które obniżą ich koszty.

Podłokietnik wersji Exclusive posiada wiele zalet dla operatorów często używających określone funkcje. Poprawia on komfort i szybkość wykonywanej pracy.

Wersja Exclusive zawiera terminal Datatronic 4 jako wyposażenie standardowe. Wykorzystaj 7 calowy kolorowy wyświetlacz aby obserwować ważne dane o ciągniku, zapisywać i wykorzystywać funkcje pamięci. Terminal nadzoruje także zarządzaniem sekwencji na uwrociach, obsługę systemu maszyn zaczepianych (TIC), system Dual Control oraz funkcję prowadzenia równoległego Auto-Guide™ 3000 . Terminal ten jest kompatybilny z sygnałem ISOBUS i może być podłączony do kamery i wyświetlać obraz maszyn oraz przyczep zaczepionych z tyłu.

Wybierając wersję Exclusive masz możliwość wykorzystywania najbardziej zaawansowanych technicznie maszyn z optymalną wydajnością tak, aby wykorzystać ich przewagę większej produktywności.



wyposażenie exclusive

W skład pakietu EXCLUSIVE wchodzi	W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu EXCLUSIVE wchodzi
Przekładnia Dyna-6 Eco 40 km/h AutoDrive lub Dyna-VT Eco 40 km/h	Przekładnia napędowa Dyna-6 Eco 50 km/h
Podłokietnik z joystickiem MultiPad	Zintegrowany przedni podnośnik i napęd W.O.M.
Rozdzielacze elektro-hydrauliczne Fingertip lub opcjonalnie joystick wielofunkcyjny	Kompletny układ prowadzenia równoległego wraz z SpeedSteer

W skład pakietu EXCLUSIVE wchodzi	W skład wyposażenia opcjonalnego pakietu EXCLUSIVE wchodzi
Układ hydrauliczny zamknięty o wydatku oleju 110l/min.	Zintegrowany przedni podnośnik i napęd W.O.M i niezależnymi zaworami
Nowa amortyzacja przedniej osi QuadLink	Elektroniczny joystick wielofunkcyjny do obsługi ładowacza oraz mocowania do fabrycznego ładowacza czołowego
Nowa aktywna mechaniczna amortyzacja	-
Terminal sterujący Datatronic 4 z ISOBUS z możliwością podłączenia kamery	-
Klimatyzacja automatyczna oraz radio MP3, Bluetooth, USB & AUX	-
Tempomat i funkcja "sprzęgło w hamulcu" – naciśnięcie pedału hamulca skutkuje przejściem przekładni w pozycję neutralną	-
Dual Control i system zarządzania na uwrociach oraz system telemetryczny AgCommand®	-

OCEŃ PRODUKT

Oceń nasz produkt korzystając z systemu gwiazdek, każda ocena jest dla nas bardzo ważna.

Dodatkowo oceny pozwalają zainteresowanym zobaczyć opinię o tym produkcie i dowiedzieć się jak faktycznie inni go postrzegają.

Najbardziej wartościowe są **opinie posiadaczy** tego sprzętu - zatem jeśli go kupiłeś i wyrobiłeś już sobie zdanie o nim - pomóż w ocenie widocznego tu produktu, **podziel się z nami swoją opinią**.



Ocen: 5 (1 głos.)

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Masz pytanie zadaj je do specjalisty

Zadając pytanie na stronie masz gwarancje, że trafi bezpośrednio do naszego specjalisty zajmującego się daną marką lub modelem.

Nasi produkt specjaliści umieszczają Twoje pytanie na stronie, co pozwoli innym osobom i Tobie uzyskać odpowiedź na zadane pytanie.

Każde pytanie analizujemy indywidualnie i udzielimy na nie odpowiedzi. **Warto pytać**, by uzyskać odpowiedź.

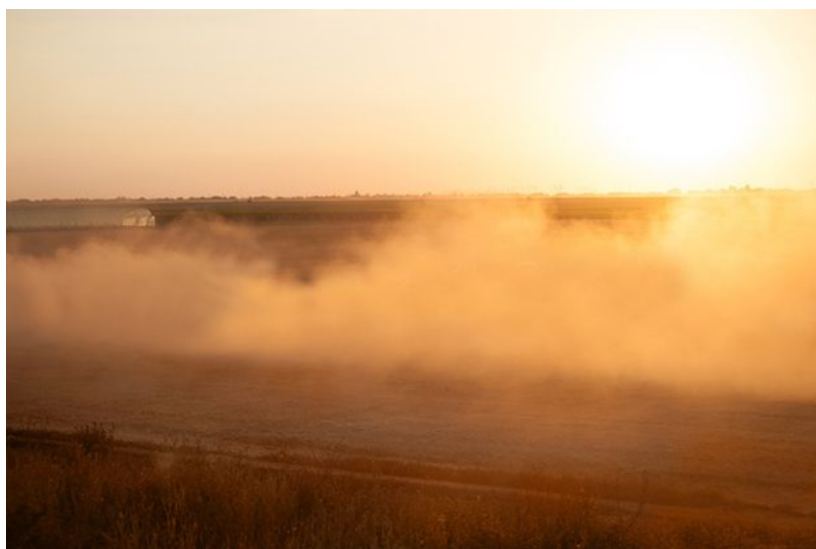


ZAMÓW POKAZ W SWOIM GOSPODARSTWIE

Przetestuj maszynę osobiście

Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć sprawdzenia maszyny w swoim gospodarstwie. Po wypełnieniu tego formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który ustali szczegóły prezentacji.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom sprawdzenia maszyny w warunkach ich gospodarstwa. Pokaz jest darmowy, prezentacja trwa do 4 godzin. Prosimy nie traktować pokazu jak darmowej usługi.



WNIOSEK PROW

Wykorzystaj dotację unijną



Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć zakupu tego typu maszyny przy użyciu wsparcia finansowego pochodzącego z programu PROW.

Po wypełnieniu formularza w ciągu następnych tygodni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który oceni Twoje szanse na otrzymanie wsparcia, doradzi, z którego programu skorzystać oraz przeprowadzi Cię przez cały proces wnioskowania. Firma Korbanek pomaga w prawidłowym przejściu przez procedurę wniosku.



ZAPYTANIE OFERTOWE

Zapytaj nas o więcej szczegółów

Wypełniając formularz poniżej zgłaszasz firmie Korbanek chęć uzyskania pełniejszej informacji o interesującym Cię produkcie. Masz możliwość skontaktowania się i zadania nam pytań dotyczących interesującej Cię maszyny. Po wypełnieniu formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który udzieli Ci odpowiedzi na Twoje pytania.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, by ułatwić im podjęcie decyzji i wybór nie tylko najlepszej maszyny, ale przede wszystkim najlepiej dostosowanej do indywidualnych potrzeb danego gospodarstwa.



FINANSOWANIE FABRYCZNE

Tutaj znajdziesz informacje o Finansowaniu maszyny

CZYM JEST FINANSOWANIE FABRYCZNE?

Finansowanie fabryczne to szansa na korzystny zakup maszyny, którą potrzebujesz już teraz. Dzięki współpracy z instytucjami finansowymi firma Korbanek może zaoferować korzystne pakiety kredytowe, których oprocentowanie jest znacznie niższe niż w przypadku ofert kredytów dostępnych na rynku komercyjnym.

CO ZYSKUJESZ DZIĘKI TEJ FORMIE FINANSOWANIA?

Dzięki możliwości skorzystania z korzystnej oferty kredytowej nie musisz obawiać się m.in. wzrostu kursu Euro. Maszyny które potrzebujesz są dla Ciebie dostępne już dziś. Decydując się na szybki zakup nie będąc w posiadaniu pełnej kwoty, możesz być pewien, że dzięki fabrycznemu finansowaniu koszt maszyny będzie znacznie niższy niż w przypadku tradycyjnego kredytu.

