

Lucas Autospire

K korbanek.pl/producent/lucas/wozy-paszowe/autospire



12 - 24 M³

[POBIERZ KATALOG LUCAS AUTOSPIRE](#)

WÓZ PASZOWY LUCAS AUTOSPIRE

Samojezdne wozy paszowe o pojemnościach 12 - 24 m³

LUCAS Autospire to wozy paszowe samojezdne, dostępne ze zbiornikami o pojemnościach od 12 do 24 m³. Wozy paszowe AUTOSPIRE są dostępne w dwóch typach:

Autospire CLASSIC - Niezawodne i proste rozwiązanie, maszyny są przystosowane do codziennych zastosowań. Wóz paszowy w wersji CLASSIC został zaprojektowany z myślą o gospodarstwach indywidualnych różnej wielkości.

Autospire PERFORMANCE - Niezawodne i wydajne rozwiązanie, maszyny są przystosowane do intensywnego i długotrwałego użytkowania. Wóz paszowy w wersji PERFORMANCE został zaprojektowany dla grup użytkowników, firm świadczących usługi, dużych gospodarstw hodowlanych.

Samojezdne maszyny zostały wyposażone w silniki najnowszej generacji, spełniające wymogi normy Tier 4 Final, charakteryzujące się niskim zużyciem paliwa. Rozdzielenie obciążeń na maszynie (55% z przodu - 45% z tyłu) było uwzględnione w czasie projektowania tych maszyn, aby zachować nie tylko dobre trzymanie się drogi i prowadzenie maszyny, ale również dla zachowania gleby w gospodarstwie. Rozdzielanie materiału odbywa się za pomocą tylnego podajnika taśmowego, dzięki czemu można pracować maszyną w budynkach hodowlanych o różnej budowie.



BUDOWA I DZIAŁANIE LUCAS AUTOSPIRE

Zasada działania wozów paszowych z frezem



1 - Odrywanie materiału za pomocą frezu.

Każdy frez jest wyposażony w 54 zakrzywione sekcje prowadzące materiał do środka podajnika i zapewnia czyste oddzielenie materiału. Frezy są seryjnie wyposażone w automatykę wspomagania, dzięki czemu unika się zapychania i zyskuje się na czasie.

2 - Efektywne prowadzenie materiału.

Ramię oddzielające jest wyposażone w szeroki podajnik, idealny dla załadunku różnych paszy. Wylot podajnika jest umieszczony nad zbiornikiem, aby zapewnić optymalne i czyste napełnienie, niezależnie od pozycji frezu.

3 - Walcowany, gładki zbiornik.

Zbiorniki są gładkie a ich profil i wysunięty brzeg zapobiega przesypaniu się materiału. Racje pokarmowe są mieszane w sposób naturalny, a efekt pęcznienia jest wzmocniony.

4 - Silne podwozie.

Przednia i tylna oś jest przygotowana do intensywnego, codziennego użytkowania. Przednia oś jest amortyzowana hydraulicznie, natomiast tylna oś jest amortyzowana za pomocą amortyzatorów piórowych. Maszyna doskonale trzyma się drogi a praca jest komfortowa.

5 - Dostosowane układy rozdzielające.

Zasuwy i podajniki taśmowe LUCAS G. są szerokie i umożliwiają równomierne rozdzielanie bez zapychania. Podajnik taśmowy jest umieszczony z tyłu maszyny, aby umożliwić łatwiejsze rozdzielanie w budynkach hodowlanych. Wszystkie wozy paszowe Autospire mogą być wyposażone w turbinę ścielącą słomę, pochodzącą z serii maszyn Lucas Castor.

6 - Łatwa konserwacja.

Różne podzespoły wymagające regularnej obsługi są umieszczone po prawej stronie maszyny. Zestaw filtrów i chłodnicą są łatwo dostępne. Istnieje również możliwość opcjonalnego doposażenia wozu paszowego w rozwiązania zmniejszające czas konserwacji, takie jak: centralne smarowanie oraz automatyczny wentylator.

wyposażenie standardowe

Ważne cechy

- Silnik 156 KM, 4 cylindry (modele Autospire 120 - 140)



- Silnik 217 KM, 6 cylindrów (modele Autospire 160 - 180)
- 3 tryby jazdy: - Podjazd do Silosu - Roboczy - Transportowy
- Konsola XPA - obsługiwana dotykowo, wspomagająca obsługę maszyny
- 2 koła napędowe - 2 koła skrętne
- Frez o szerokości 2m, gładkie, zakrzywione 54 sekcje tnące frezu, 129 KM
- Podajnik załadunkowy z kauczuku jodełkowanego
- Programowane urządzenie ważące X500

Wyposażenie dodatkowe

Istotne cechy

Programowany układ ważenia X800

2 reflektory na frezie

Brzeg zbiornika chroniący przed przesypywaniem

2 dodatkowe noże

Przeciwnoże hydrauliczne

Kłapa z przodu po prawej stronie

Tylny podajnik taśmowy rozdzielający

Podajnik taśmowy elewatorowy

Magnez neodymowy na ślimaku mieszającym

dane techniczne lucas autospire

Podstawowe parametry wozów paszowych Autospire

Model wozu paszowego Autospire	120	140	160	180
Pojemność (m3)	12	14	16	18
Liczba ślimaków	1		2	
Silnik	156 KM		217 KM	
Liczba cylindrów	4		6	
Pojemność zbiornika na paliwo / adBlue	250 L / 20 L (adBlue)			
Szerokość frezu (mm)	2000			
Średnica frezu (mm)	625			
Moc frezu	129 KM (CLASSIC) 165 KM (PERFORMANCE)			
Wysokość ścielenia (mm)	5000			
Wysokość rozdzielania (mm)	740 / 800			
wersja 445 / 45 - R 19,5 // 495 / 45 - R 22,6				
Wysokość całkowita (mm)	2780 / 2900	3050 / 3170	2730 / 2850	2930 / 3050
wersja 445 / 45 - R 19,5 // 495 / 45 - R 22,6				
Szerokość całkowita (mm)	2550			
Długość całkowita (mm)	8250	8180	9970	9930
Amortyzacja przedniej osi	Hydrauliczna			
Amortyzacja tylnej osi	Listwy paraboliczne			
Koła napędowe	2 lub 4			
Koła skrętne	2 lub 4			

Model wozu paszowego Autospire	120	140	160	180
Homologacja (Km / h)	25 lub 40			
Masa własna	11700	12000	13700	14000
Ogumienie	445 / 45 - R 19,5 - Ø895 mm ou 495 / 45 - R 22,5 - Ø1018 mm			

bUDOWA I STANDARDOWA SPECYFIKACJA WG MODELU

Model Autospire	CLASSIC	PERFORMANCE
Prędkość	25 km /h	40 km /h
Przednia oś	12 T	12 T
Tylna oś	12 T	17 T
Sprzęgło silnika	Bezpośrednie	Przekładnia rozdzielająca
Moc frezu	129 KM	165 KM
Prędkość obrotowa frezu	326 obr./min	418 obr./min
Opróżnianie zbiornika	45 obr./min	60 obr./min
Smarowanie	Punktowe	3 zgrupowane punkty
Wysuw podajnika taśmowego	Ręczny	Hydrauliczny
Przeciwnoże	Ręczne	Hydrauliczne
Sterowanie klapą frezu	Ręczny	Hydrauliczny
Sterowanie osłoną	Ręczny	Hydrauliczny
Zmiana kierunku obrotów łopat	Opcja	Standard