

Fendt 800 Vario S4

korbane.pl/producent/fendt/ciagniki/800-vario-s4



silnik Deutz

6 cylindrów i pojemność 6,06 L



Lepsza dynamika i stabilność prędkości obrotowej

Dzięki mocy maksymalnej na poziomie 280 KM, ciągniki serii 800 Vario zapewniają niesamowite osiągi. Sześciocylindrowy silnik Deutz, o pojemności skokowej 6,06 litra, wyposażony w wysokociśnieniowy układ wtryskowy Common Rail, zapewnia znakomitą dynamikę. Wysokie ciśnienie wtrysku paliwa wynoszące 2000 barów zapewnia doskonałe rozpylenie oraz znacząco poprawia właściwości procesu spalania paliwa w silniku.

Wysoki poziom stałej mocy

Podwójne doładowanie z dwóch turbosprężarek zapewnia wysoką dynamikę silnika, oszczędność paliwa i znakomite właściwości przeniesienia napędu. Krzywa momentu obrotowego jest bardzo dobrze zaokrąglona w niskim zakresie prędkości obrotowej, dzięki czemu więcej mocy jest tutaj dostępne. Silnik posiada również szeroki zakres dostępu do stałej mocy. Może zrobić więcej dzięki intercoolerowi powietrza doładowania Powietrze, które zostało wstępnie skompresowane w turbosprężarce, jest schładzane przez dodatkowy intercooler. W ten sposób silnik może pobrać więcej powietrza w tej samej objętości, a to oznacza większą ilość tlenu. Uzyskuje się dzięki temu bardziej efektywne spalanie paliwa oraz zwiększa osiągi silnika.

Automatyczne czyszczenie układu chłodzenia

Układ chłodzenia w ciągnikach Fendt serii 800 Vario jest optymalnie zaprojektowany dla wysokiej wydajności i działa bardzo sprawnie, ponieważ procedury czyszczenia wykonywane są tylko wtedy, gdy są konieczne. Nowy, odwracalny wentylator z systemem Pulstronic pracuje z wysoką prędkością obrotową: 3000 obr./min. Jest połączony z elektroniką silnika i zapewnia automatyczne czyszczenie chłodnicy. Unikalną cechą układu są łopatki wentylatora, regulowane w zależności od wymagań chłodzenia. Dzięki temu układ chłodzenia przez cały czas pracuje z wysoką wydajnością i wymaga mniej czynności konserwacyjnych.

Optymalne rozwiązanie dla normy TIER 4 Final

Inteligentne rozwiązanie dla zgodności z nową normą dotyczącą emisji zanieczyszczeń Tier 4 Final ma decydujące znaczenie dla ekonomii układu napędowego. To dlatego Fendt wyposażył silnik w układ oczyszczania spalin, umożliwiający najniższe zużycie paliwa i roztworu AdBlue. Układ przetwarzania spalin to połączenie technologii SCR, pasywnego filtra cząsteczek stałych oraz układu zewnętrznego obiegu spalin AGReX.

Na elementy odpowiedzialne za oczyszczanie spalin składają się następujące podzespoły:

a) AGReX - układ zewnętrznego obiegu spalin - W pierwszym etapie, recyrkulacja spalin redukuje tlenki azotu przed ich dostaniem się do układu wydechowego. Dlatego tylko niewielka ilość wtryskiwanego roztworu AdBlue jest wymagana do zmniejszenia emisję tlenków azotu do 0,4 g/kWh. Niższe zużycie roztworu AdBlue ma pozytywny wpływ na rentowność i wydajność ciągnika.

b) Pasywny filtr cząsteczek stałych z zarządzaniem regeneracji - Nowością w serii 800 Vario jest pasywny filtr cząsteczek stałych (CSF), który został zaprojektowany na bardzo długi okres eksploatacji. Pasywność oznacza, że filtr jest regenerowany podczas jazdy i nie wymaga dodatkowego, czyli aktywnego wtrysku paliwa do układu wydechowego. Fendt wybrał ten system w celu osiągnięcia maksymalnej efektywności zużycia paliwa. Zintegrowane zarządzanie regeneracją zapewnia inteligentne sterowanie cyklami regeneracji.

c) Efektywna technologia Selekttywnej Redukcji Katalitycznej (SCR)
- Technologia SCR okazała się być oszczędzającym paliwo rozwiązaniem. Dzięki wykorzystaniu tej metody polegającej na wtrysku roztworu AdBlue do przewodów z gazami spalinowymi uzyskano zmniejszenie do minimum tlenków azotu. Żeby zoptymalizować zużycie roztworu AdBlue, jest on wtryskiwany przez specjalny 6-zakresowy rozpylacz, kontrolowany i sterowany dla osiągnięcia bardzo drobnego rozpylenia. Dzięki tej technologii ciągniki Fendt Vario są bardzo wydajne i przyjazne dla środowiska.

Najważniejsze Aspekty

Przekładni bezstopniowej Vario

Bezstopniowa jazda w 2 zakresach od 20m/h do 40km/h

Sterowanie za pomocą joysticka Vario oraz pedału przyspieszenia

Bezstopniowa zmiana kierunku jazdy bez zużywania się podzespołów

Innowacyjny System TMS oraz funkcja Stop and Go dla oszczędności paliwa