

Fendt 500 Vario SCR

K korbanek.pl/producent/fendt/ciagniki/500-vario-scr



przyjemność z bezstopniowej jazdy

Przekładnia bezstopniowa Vario gwarantuje komfort jazdy i oszczędność. Przeniesienie napędu z zastosowaniem przekładni bezstopniowej, niewymagającej zmiany biegów pozwala na jazdę z prędkością w zakresie od 20 metrów na godzinę do 40 km/h. Można pracować dokładnie z tą prędkością, która odpowiada wykonywanej pracy. Dzięki temu możliwe jest uzyskanie wyższych osiągnięć daleko wykraczających poza możliwości przekładni typu powershift. Prowadzenie odbywa się za pomocą joysticka albo pedału przyspieszenia. Przekładnia bezstopniowa Vario i silnik zaprojektowano do pracy z niskim zużyciem paliwa.

Regulacja obciążenia granicznego 2.0

Wersja Fendt 500 Vario Profi zapewnia całkowicie automatyczną regulację obciążenia granicznego. W systemie tym redukcja prędkości obrotowej silnika jest definiowana, poprzez zapotrzebowanie na moc. Dzięki temu silnik pracuje zawsze w idealnym zakresie prędkości obrotowych silnika. W razie potrzeby użytkownik może również ręcznie dostosować system kontroli obciążenia granicznego 2.0.

System tms - rewolucja, która oszczędza paliwo

Potencjalne oszczędności dzięki bezstopniowej przekładni są widoczne gołym okiem. Dzięki systemowi TMS silnik pracuje zawsze w swoim ekonomicznym optimum, co dodatkowo optymalizuje zużycie paliwa. Podczas aktywacji systemu TMS operator musi tylko i wyłącznie ustawić wymaganą prędkość jazdy, a TMS przejmuje sterowanie ciągnikiem. Dzięki temu, rozwiązaniu ciągnik pracuje na możliwie jak najniższych obrotach silnika. Podczas gdy obciążenie dla silnika wzrasta, TMS automatycznie zwiększa obroty silnika, natomiast w przypadku spadku obciążenia, TMS automatycznie zmniejsza obroty silnika, a co za tym idzie, zmniejszeniu ulega dawka paliwa spalane przez silnik. **Dzięki systemowi TMS ciągnik zawsze pracuje na najniższych możliwych obrotach - sterowanie ciągnikiem za pomocą systemu TMS to oszczędność.**

Model	512	513	514	516
Silnik				
Moc znamionowa (kW/KM) ECE R24	81/110	88/120	99/135	110/150
Moc maksymalna (kW/KM) ECE R24	92/125	99/135	107/145	121/165
Moc znamionowa (kW/KM) EG 97/68	91/124	99/134	109/148	120/163
Moc maksymalna (kW/KM) EG 97/68	96/131	103/140	113/154	124/169
Liczba cylindrów/chłodzenie	4/ciecz	4/ciecz	4/ciecz	4/ciecz
Średnica tłoka/skok (mm)	101/126			
Pojemność skokowa (cm ³)	4038			
Nominalna prędkość obrotowa (obr./min.)	2100			
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej (obr./min)	1800			
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh)	192			
Maks. moment obr. przy 1450 obr./min. (Nm)	550	590	649	687
Wzrost momentu obrotowego (%)	42	40	38	33
Pojemność zbiornika paliwa (l)	298			
Pojemność zbiornika AdBlue (l)	31			
Przekładnia i WOM				
Typ	Bezstopniowa przekładnia Vario ML 90			
Prędkości polowe	Zakres I: 0,02 do 28 km/h ; Jazda do tyłu: 0,02 do 17 km/h			

Model	512	513	514	516
Prędkości drogowe	Zakres II: 0,02 do 40 km/h Jazda do tyłu: 0,02 do 33 km/h			
Tylny WOM	540/540E/1000			
Przedni WOM	540 lub 1000			
Hydraulika i TUZ				
Obsługa tylnego podnośnika	Elektrohydrauliczna (EHR)			
Wydatek pompy o zmiennej pojemności skokowej (l/min) (ciśnienie 200 barów + 10)	Power 75 (opcja 110), Profi/ProfiPlus 110 (opcja 150)			
Maks. udźwig tylnego podnośnika (daN)	7780			
Maks. udźwig przedniego podnośnika (daN)	3420			
Maksymalna masa maszyny do ok. (kg)	2460			
Maksymalny nacisk pionowy na zaczep (kg)	2000			
Wymiary i masy				
Rozstaw kół przednich (mm)	1880			
Rozstaw kół tylnych (mm)	1860			
Długość całkowita (mm)	4453			
Szerokość całkowita (mm)	2451			
Prześwit mierzony do stopnia dostępowego (w zależności od ogumienia) (mm)	477	477	512	512
Wysokość całkowita (z kabiną) (mm)	2930	2930	2965	2965
Rozstaw osi (mm)	2560			
Minimalny nawrót (m)	5,29	5,29	5,52	5,52
Masa własna (kg)	6050	6050	6400	6400
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10500	10500	10500	10500

Oszczędności w zużyciu paliwa dzięki SCR

Moc maksymalna ciągników Fendt serii 500 Vario w zależności od modelu znajduje się w przedziale między 125 a 165 KM. Dynamiczny i oszczędny silnik Deutz o pojemności 4,04l. Wykorzystać do maksimum każdy koń mechaniczny lub kilowat – taka jest dewiza ciągników 500 Vario. Model Fendt 516 Vario oferuje przekonujący stosunek wagi do mocy, wynoszący 39 kg/ KM, dla dużej ilości zastosowań i lepszej dynamiki.

W nowej serii ciągników Fendt opiera się na technologii SCR z kontrolą emisji zanieczyszczeń wykorzystującą roztwór mocznika AdBlue®, aby spełnić wymogi norm dotyczących emisji zanieczyszczeń TIER 3b (= TIER IV interim). W ciągnikach dużej mocy przeniesienie mocy z silnika z układem SCR na przekładnię jest efektywnym układem pod względem zużycia paliwa ponieważ oczyszczanie spalin następuje poza silnikiem toteż łatwiej jest zestroić jego parametry pracy.

Ciągnik rolniczy Fendt 500 Vario to doskonały przykład tego jak perfekcyjnie wykorzystać, zwrotność, kompaktowość oraz wzorowy komfort z dużą mocą. Poznaj ciągnik, który spisze się zarówno jako większy pomocnik oraz jako główny koń pociągowy Twojego gospodarstwa. Maksymalnie 165 koni mechanicznych, których szerokie spektrum zastosowania z pewnością Cię zaskoczy. Ciągnik Fendt 500 Vario. Zbudowany z marzeń.



Model	Moc nominalna (ECE R24)	Moc maksymalna (ECE R24)
512 Vario	110KM	125KM
513 Vario	120KM	135KM
514 Vario	135KM	145KM

Model	Moc nominalna (ECE R24)	Moc maksymalna (ECE R24)
516 Vario	150KM	165KM

ZAMÓW POKAZ W SWOIM GOSPODARSTWIE

Przetestuj maszynę osobiście

Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć sprawdzenia maszyny w swoim gospodarstwie. Po wypełnieniu tego formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który ustali szczegóły prezentacji.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom sprawdzenia maszyny w warunkach ich gospodarstwa. Pokaz jest darmowy, prezentacja trwa do 4 godzin. Prosimy nie traktować pokazu jak darmowej usługi.



WNIOSEK PROW

Wykorzystaj dotację unijną



Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć zakupu tego typu maszyny przy użyciu wsparcia finansowego pochodzącego z programu PROW.

Po wypełnieniu formularza w ciągu następnych tygodni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który oceni Twoje szanse na otrzymanie wsparcia, doradzi, z którego programu skorzystać oraz przeprowadzi Cię przez cały proces wnioskowania. Firma Korbanek pomaga w prawidłowym przejściu przez procedurę wniosku.



ZAPYTANIE OFERTOWE

Zapytaj nas o więcej szczegółów

Wypełniając formularz poniżej zgłaszasz firmie Korbanek chęć uzyskania pełniejszej informacji o interesującym Cię produkcie. Masz możliwość skontaktowania się i zadania nam pytań dotyczących interesującej Cię maszyny. Po wypełnieniu formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który udzieli Ci odpowiedzi na Twoje pytania.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, by ułatwić im podjęcie decyzji i wybór nie tylko najlepszej maszyny, ale przede wszystkim najlepiej dostosowanej do indywidualnych potrzeb danego gospodarstwa.



FINANSOWANIE FABRYCZNE

Tutaj znajdziesz informacje o Finansowaniu maszyny

CZYM JEST FINANSOWANIE FABRYCZNE?

Finansowanie fabryczne to szansa na korzystny zakup maszyny, którą potrzebujesz już teraz. Dzięki współpracy z instytucjami finansowymi firma Korbanek może zaoferować korzystne pakiety kredytowe, których oprocentowanie jest znacznie niższe niż w przypadku ofert kredytów dostępnych na rynku komercyjnym.

CO ZYSKUJESZ DZIĘKI TEJ FORMIE FINANSOWANIA?

Dzięki możliwości skorzystania z korzystnej oferty kredytowej nie musisz obawiać się m.in. wzrostu kursu Euro. Maszyny które potrzebujesz są dla Ciebie dostępne już dziś.

Decydując się na szybki zakup nie będąc w posiadaniu pełnej kwoty, możesz być pewien, że dzięki fabrycznemu finansowaniu koszt maszyny będzie znacznie niższy niż w przypadku tradycyjnego kredytu.

