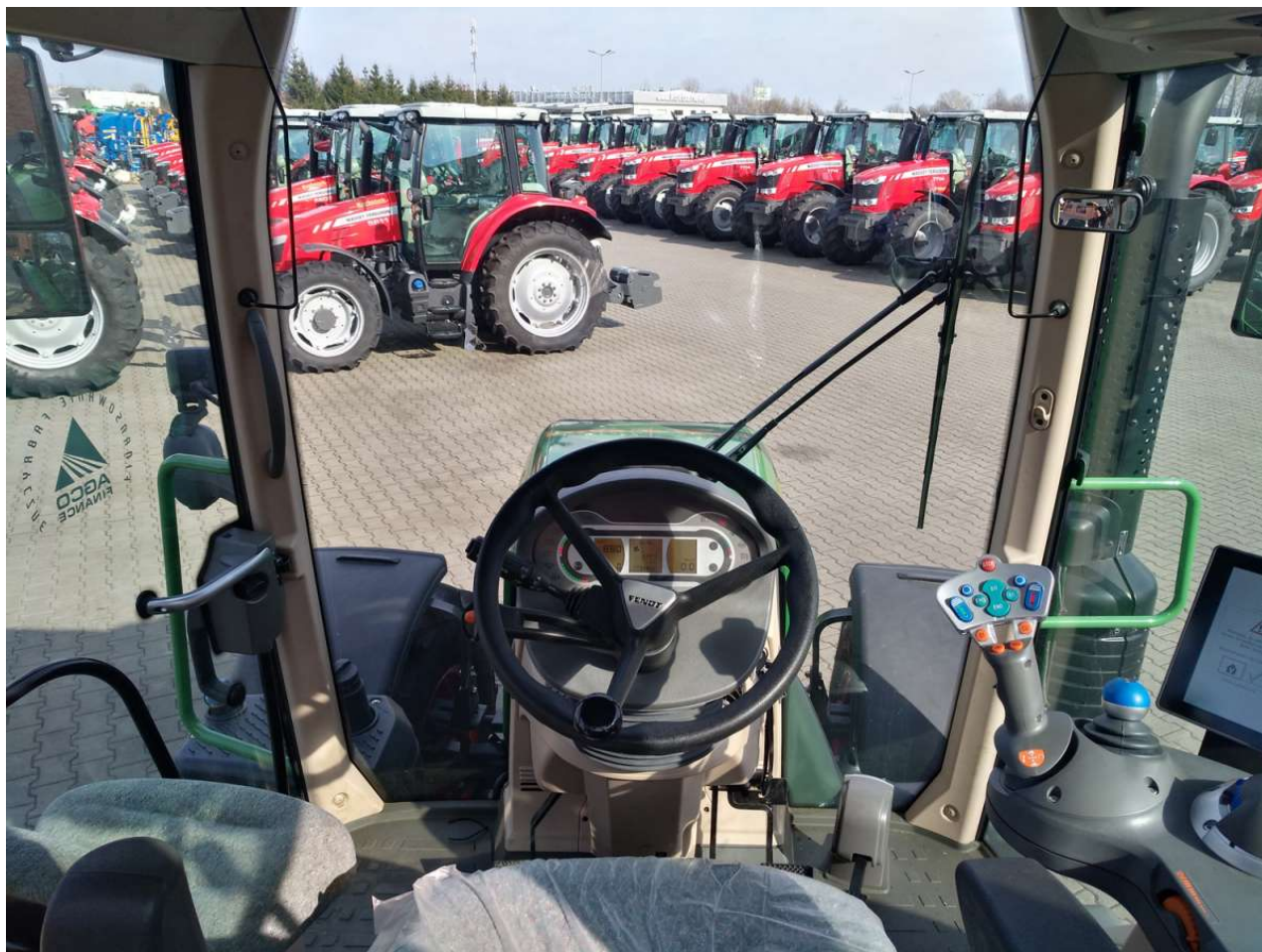


Fendt 300 Vario S4

K korbanek.pl/producent/fendt/ciagniki/300-vario-s4

przyjemność z bezstopniowej jazdy



Przekładnia bezstopniowa Vario gwarantuje komfort jazdy i oszczędność. Przeniesienie napędu z zastosowaniem przekładni bezstopniowej, niewymagającej zmiany biegów pozwala na jazdę z prędkością w zakresie od 20 metrów na godzinę do 40 km/h. Można pracować dokładnie z tą prędkością, która odpowiada wykonywanej pracy. Dzięki temu możliwe jest uzyskanie wyższych osiągnięć daleko wykraczających poza możliwości przekładni typu powershift. Prowadzenie odbywa się za pomocą joysticka albo pedału przyspieszenia. Przekładnia bezstopniowa Vario i silnik zaprojektowano do pracy z niskim zużyciem paliwa.

Regulacja obciążenia granicznego 2.0

Wersja Fendt 300 Vario Profi zapewnia całkowicie automatyczną regulację obciążenia granicznego. W systemie tym redukcja prędkości obrotowej silnika jest definiowana poprzez zapotrzebowanie na moc. Dzięki temu silnik pracuje zawsze w idealnym zakresie prędkości obrotowych silnika. W razie potrzeby użytkownik może również ręcznie dostosować system kontroli obciążenia granicznego 2.0.

System tms - rewolucja, która oszczędza paliwo

Potencjalne oszczędności dzięki bezstopniowej przekładni są widoczne gołym okiem. Dzięki systemowi TMS silnik pracuje zawsze w swoim ekonomicznym optimum, co dodatkowo optymalizuje zużycie paliwa. Podczas aktywacji systemu TMS operator musi tylko i wyłącznie ustawić wymaganą prędkość jazdy, a TMS przejmuje sterowanie ciągnikiem. Dzięki temu rozwiązaniu ciągnik pracuje na możliwie jak najniższych obrotach silnika. Podczas gdy obciążenie dla silnika wzrasta, TMS automatycznie zwiększa obroty silnika, natomiast w przypadku spadku obciążenia, TMS automatycznie zmniejsza obroty silnika, a co za tym idzie, zmniejszeniu ulega dawka paliwa spalane przez silnik. **Dzięki systemowi TMS ciągnik zawsze pracuje na najniższych możliwych obrotach - sterowanie ciągnikiem za pomocą systemu TMS to oszczędność.**

Model	310	311	312	313
Silnik				
Moc znamionowa (kW/KM) ECE R24	69 / 93	78 / 107	85 / 116	92/126
Moc maksymalna (kW/KM) ECE R24	81 / 110	88 / 119	95 / 129	102 / 138
Moc znamionowa (kW/KM) EG 97/68	74 / 100	83 / 113	90 / 123	97 / 133
Moc maksymalna (kW/KM) EG 97/68	83 / 113	91 / 123	98 / 133	105 / 142
Liczba cylindrów/chłodzenie	4/ciecz	4/ciecz	4/ciecz	4/ciecz
Średnica tłoka/skok (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120
Pojemność skokowa (cm ³)	4400			
Nominalna prędkość obrotowa (obr./min.)	2100			
Prędkość obrotowa silnika przy mocy maksymalnej (obr./min)	1750			
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh)	199			
Maks. moment obr. przy 1550 obr./min. (Nm)	485	524	559	596
Wzrost momentu obrotowego (%)	55	47	44	42
Pojemność zbiornika paliwa (l)	210			
Pojemność zbiornika AdBlue (l)	23			

Model	310	311	312	313
Przekładnia i WOM				
Typ	Bezstopniowa przekładnia Vario ML 75			
Zakres prędkości: (do przodu/do tyłu)	0,02 do 40 km/h / 0,02 do 25 km/h			
Prędkość maksymalna (km/h)	40			
Tylny WOM (standard-opcja)	540 / 540E / 1000 – 540 / prędkość zależna/ 1000			
Przedni wałek odbioru mocy (opcja)	1000 obr./min			
Układ hydrauliczny				
Typ	Elektrohydrauliczny, sterowany przez EHR, z amortyzacją drgań lub podnośnik tylny mechaniczny			
Działanie	Funkcja pływająca, pozycyjna, siłowa i mieszana			
Wydatek pompy hydraulicznej (l/min.)	Pompa tandemowa (46 + 38) w sumie 84l/min lub system LS z pompą zmiennowydawkową 110l/min			
Ciśnienie robocze (bar)	200			
Maks. liczba zaworów hydraulicznych bok/tył	2/4			
Maks. ilość oleju do pobrania	43			
Przepływ oleju na zaworach (l)	1 zawór: 15-65l, 2 i 4 zawór do 80l, 3 zawór od 15-70l			
Maks. udźwig tylnego podnośnika (daN)	5960			
Maks. udźwig przedniego podnośnika (daN)	3130			
Układ hamulcowy				
Hamulce tylne	Mokry, zintegrowany hamulec wielotarczowy			
Hamulce przednie	Automatyczne załączanie napędu 4x4			
Trójfazowy alternator	14 V/120 A			
Wagi i wymiary				
Waga ciągnika z kabiną (kg)	4810	4810	4970	4970
Dopuszczalna waga całkowita (kg)	6500			

Model	310	311	312	313
Maks. obciążenie przedniej osi (kg)	4500 (przy 8km/h: 7500)			
Maks. obciążenie tylnej osi (kg)	7000			
Dop. obciążenie zaczepu (kg)	2000			
Długość całkowita (mm)	4336			
Szerokość całkowita (mm)	2220	2220	2220	2230
Wysokość całkowita (z komfortową kabiną) (mm)	2820	2820	2860	2860
Rozstaw osi (mm)	2420			
Prześwit przy maksymalnym ogumieniu (mm)	510			
Rozstaw kół przednich (mm)	1685	1685	1820	1820
Rozstaw kół tylnych (mm)	1660	1660	1800	1800



4 cylindry generujące moc od 110 do 138 KM

Zakres mocy ciągnika Fendt 300 Vario wynosi od 110 KM do 138 KM (moc maksymalna) przy maksymalnej prędkości 40 km/h. Silnik AGCO Power 44 AWF HD ciągników serii 300 zapewnia jeszcze większą moc i moment obrotowy. Ten wszechstronny ciągnik jest

niezwykle oszczędny. Niska znamionowa prędkość obrotowa na poziomie 2 100 obr./min i nowa chłodnica z filtrem powietrza o wysokiej wydajności gwarantują wysoką sprawność i niskie zużycie paliwa.

Spełnienie normy emisji spalin TIER 4 final

Emisje zanieczyszczeń również są niskie. Technologia selektywnej redukcji katalitycznej SCR gazów wydechowych z zastosowaniem AdBlue okazała się szczególnie oszczędna. Dodatkowy wtrysk roztworu mocznika AdBlue redukuje poziom tlenków azotu do minimum. W połączeniu z katalizatorem utleniania do silników wysokoprężnych (DOC) i układem recyrkulacji spalin (AGRex), poziom emisji zanieczyszczeń jest skutecznie obniżany do poziomu wymaganego przez najnowsze normy emisji Stage 4 / Tier 4 Final.

Następca kultowej serii 300, która już od wielu lat pracuje na gospodarstwach całej europy. Ciągnik Fendt zawiera cały bagaż doświadczeń z poprzednich serii z naciskiem na najwyższą jakość oraz wydajność. Nie ważne czy pracujesz na użytkach zielonych, w polu czy podczas transportu - wyposażony w jeszcze więcej komfortu, zalet oraz wydajnej technologii ciągnik rolniczy Fendt 300 Vario S4 będzie idealnym kompanem dla codziennych wyzwań Twojej pracy.



Mocny przedni podnośnik, precyzyjne elektryczne układy regulacji, układ hydrauliczny o dużej pojemności, przedni i tylny WOM, duża liczba zaworów hydraulicznych, system ISOBUS, system Power Beyond i wiele innych cech: wszystko to sprawia, że Fendt 300 Vario to ciągnik uniwersalny, wyposażony w wiele złączy i możliwości połączeń w miejscach zaczepiania maszyn. Ciągnik Fendt 300 Vario gwarantuje maksymalną wszechstronność pracy z osprzętem.

Stabilna konstrukcja półramowa ciągnika Fendt 300 Vario zapewnia wydajną pracę przedniego podnośnika przy udźwigu 3 130kg. Jeśli użycie przedniego TUZ nie jest konieczne, można go odłączyć za pomocą zaworu odcinającego. Ramiona dolne są składane – jest to praktyczne rozwiązanie w przypadku konieczności parkowania w ciasnych pomieszczeniach lub pracy z ładowaczem czołowym. Ciągnik Fendt 300 Vario Profi wyposażony jest w zawór umożliwiający szybkie przełączanie pomiędzy trybem pojedynczego/dwustronnego działania dla przedniego TUZ. Model w wersji Profi wyposażony jest również w przyciski do zewnętrznej obsługi przedniego TUZ umożliwiające prosty montaż i demontaż narzędzi montowanych z przodu

Pompa o wydajności 110l z systemem Load- Sensing (pompa sterująca LS) cechuje się wysoką wydajnością. Taki wydatek pompy pozwala na utrzymanie niskiego poziomu prędkości obrotowej silnika, przyczyniając się do skutecznego oszczędzania paliwa, nawet w przypadku ciężkich prac. Mocna 110-litrowa pompa sterująca LS stanowi standardowe wyposażenie ciągnika Fendt 300 Vario w wersji Profi. Wersja Power jest wyposażona w 84-litrową pompę o stałym natężeniu przepływu, ale może zostać doposażona w pompę 110-litrową.

Odpowiednią prędkość WOM można z łatwością regulować za pomocą klawiszy w module Variocenter: na tylnym WOM możliwe jest ustawienie prędkości 540, 540 E i 1000 obr./min. Praktycznym rozwiązaniem są przyciski sterujące znajdujące się na tylnym błotniku. Prędkość "Eco" w wersji 540E jest idealnym rozwiązaniem do wykonywania lekkich prac, przy których można zaoszczędzić paliwo dzięki obniżonej prędkości obrotowej silnika. Napęd WOM w modelu Fendt 300 Vario cechują się wyjątkową sprawnością ze względu na fakt, iż końcówka WOM jest napędzana bezpośrednio wałkiem z przekładni Vario.

ZAMÓW POKAZ W SWOIM GOSPODARSTWIE

Przetestuj maszynę osobiście

Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć sprawdzenia maszyny w swoim gospodarstwie. Po wypełnieniu tego formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który ustali szczegóły prezentacji.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom sprawdzenia maszyny w warunkach ich gospodarstwa. Pokaz jest darmowy, prezentacja trwa do 4 godzin. Prosimy nie traktować pokazu jak darmowej usługi.



WNIOSEK PROW

Wykorzystaj dotację unijną



Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć zakupu tego typu maszyny przy użyciu wsparcia finansowego pochodzącego z programu PROW.

Po wypełnieniu formularza w ciągu następnych tygodni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który oceni Twoje szanse na otrzymanie wsparcia, doradzi, z którego programu skorzystać oraz przeprowadzi Cię przez cały proces wnioskowania. Firma Korbanek pomaga w prawidłowym przejściu przez procedurę wniosku.



ZAPYTANIE OFERTOWE

Zapytaj nas o więcej szczegółów

Wypełniając formularz poniżej zgłaszasz firmie Korbanek chęć uzyskania pełniejszej informacji o interesującym Cię produkcie. Masz możliwość skontaktowania się i zadania nam pytań dotyczących interesującej Cię maszyny. Po wypełnieniu formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który udzieli Ci odpowiedzi na Twoje pytania.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, by ułatwić im podjęcie decyzji i wybór nie tylko najlepszej maszyny, ale przede wszystkim najlepiej dostosowanej do indywidualnych potrzeb danego gospodarstwa.



FINANSOWANIE FABRYCZNE

Tutaj znajdziesz informacje o Finansowaniu maszyny

CZYM JEST FINANSOWANIE FABRYCZNE?

Finansowanie fabryczne to szansa na korzystny zakup maszyny, którą potrzebujesz już teraz. Dzięki współpracy z instytucjami finansowymi firma Korbanek może zaoferować korzystne pakiety kredytowe, których oprocentowanie jest znacznie niższe niż w przypadku ofert kredytów dostępnych na rynku komercyjnym.

CO ZYSKUJESZ DZIĘKI TEJ FORMIE FINANSOWANIA?

Dzięki możliwości skorzystania z korzystnej oferty kredytowej nie musisz obawiać się m.in. wzrostu kursu Euro. Maszyny które potrzebujesz są dla Ciebie dostępne już dziś. Decydując się na szybki zakup nie będąc w posiadaniu pełnej kwoty, możesz być pewien, że dzięki fabrycznemu finansowaniu koszt maszyny będzie znacznie niższy niż w przypadku tradycyjnego kredytu.



hydraulika i wom

Wysoka wydajność dzięki dużej pojemności

