

# Fendt 200 Vario

---

**K** [korbanek.pl/producent/fendt/ciagniki/200-vario](http://korbanek.pl/producent/fendt/ciagniki/200-vario)

ZOBACZ NOWY MODEL



70 - 110 KM

WERSJA PDF

## **Fendt serii 200 to ciągniki w zakresie mocy od 70 do 110 KM.**

---

Dopracowany silnik pozwala na pracę z najróżniejszymi maszynami. Niezawodna myśl techniczna od niemieckich inżynierów, pozwoli pracować maszyną latami. Fendt 200 znajdzie swoje zastosowanie w każdym gospodarstwie, zarówno jako ciągnik główny lub pomocniczy. Gwarancja komfortu pracy w maszynach to przednia myśl w fazie projektowania.



## **Warianty Mocy**

---

kW oraz KM dla Fendt 200

Prawdziwa wielkość w praktycznych zadaniach

Fendt 200 Vario przekonuje do siebie w stu procentach w segmencie standardowych ciągników kompaktowych. Doświadczcie Państwo niepokonanej technologii Fendt Vario i zakresie mocy od 70 do 110 KM mocy maksymalnej i udajcie się Państwo bezstopniowości oraz genialnie prostej obsłudze. Fendt konsekwentnie rozwinał tą technologię. Fendt jest w 100% Vario.

#### POBIERZ STRONĘ

		<b>kW</b>	<b>KM</b>
Fendt 207	Vario	60KM	70KM
Fendt 208	Vario	70KM	80KM
Fendt 209	Vario	80KM	90KM
Fendt 210	Vario	90KM	100KM
Fendt 211	Vario	100KM	110KM

moc maksymalna wg. normy ECE R24

### **AGCO POWER - 3 cylindrowy**

---

Skonstruowany dla serii 200 przy współpracy z inżynierami Fendt



## **mocny silnik zużywający niewielką ilość paliwa**

---

Chłodzony cieczą 3 - cylindrowy silnik AGCO-Sisu Power charakteryzuje się kompaktową budową, dzięki czemu udało się zachować bardzo niewielkie rozmiary ciągnika znacznie poprawiające jego zwrotność. Układ wtryskowy wysokiego ciśnienia CommonRail i układ sterowania pracą silnika gwarantują wysokie parametry pracy i niski poziom hałasu. To pozwala na pracę ciągnikiem 200 Vario w jego ekonomicznym optimum, przez co jest on niezwykle oszczędny. Oczywiście silniki AGCO Power ciągników 200 Vario spełniają normy emisji spalin Tier 3b.

Trzy cylindrowy silnik AGCO-Sisu Power został skonstruowany specjalnie dla nowych 200 Vario we współpracy z inżynierami Fendt. Charakteryzuje się trwałością i niezawodnością, wysokim momentem obrotowym oraz niezwykle łagodną i delikatną pracą. Silnik ten jest również bardzo oszczędny w zużyciu paliwa. Umożliwia on pracę w wąskich rzędach z oszczędnymi obrotami - 1500 obr./min. jak również pracę z prędkością maksymalną 40 km/h przy 1750 obr./min.

## **AGRex – oszczędny i przyjazny dla środowiska**

---

Wydajny układ wtryskowy oraz układ zewnętrznej recyrkulacji spalin AGRex uzupełniają się nawzajem. Spalanie jest zoptymalizowane poprzez chłodzenie i wtlaczanie odpowiedniej ilości gazów spalinowych do ponownego dopalenia w komorze spalania. To wszystko znacznie obniża zużycie paliwa i minimalizuje koszty w przeliczeniu na godzinę.



Układ chłodzenia skonstruowany specjalnie dla 200 Vario posiada dużą powierzchnię wlotową. Oznacza to mniejsze zabrudzenie chłodnicy i zoptymalizowaną wydajność chłodzenia nawet w trudnych warunkach pracy. Filtr powietrza Picoflex charakteryzuje się długą trwałością i prostą obsługą. Pozwala on na duży przepływ powietrza pomimo niewielkich rozmiarów.

## **bezstopniowa przekładnia vario**

---

Od zera do maxa bezstopniowo zmieniając biegi

### **Najmniejszy ciągnik z przekładnią bezstopniową**

---

Podczas projektowania ciągników 200 Vario, inżynierowie Fendt'a stanęli przed trudnym zadaniem: jak dopasować technologię Vario z większych ciągników dla tak małych wymiarów. Dlatego też przekładnia Vario została specjalnie przygotowana do mniejszych rozmiarów i specjalnych wymagań stawianych ciągnikom specjalistycznym. W pierwszych ciągnikach specjalistycznych z przekładnią bezstopniową, przekładnia Vario pokazuje swoje możliwości i oferuje niespotykane zalety.



### **Bez szarpnięć od zera do prędkości maksymalnej**

---

Przekładnia bezstopniowa Vario pozwala na niezwykłą precyzję podczas wykonywania prac w międzyrzędziach i na uwrociach. Pierwszy ciągnik specjalistyczny z przekładnią bezstopniową, 200 Vario, umożliwi jazdę z optymalną prędkością podczas wszystkich prac. Możliwa jest jazda z prędkościami w zakresie od 20 metrów na godzinę

do 40 kilometrów na godzinę. Prędkość może być dostosowana do aktualnych warunków pracy bez najmniejszych szarpnięć, nawet na wzniesieniach. W ten sposób 200 Vario oferuje wysoki stopień bezpieczeństwa i niezrównaną precyzję.

Dzięki bezstopniowej przekładni napędowej można wykorzystać ukryte rezerwy mocy niedostępne dla nowych, przełączanych pod obciążeniem skrzyń powershift. Przekładnia bezstopniowa Vario pozwala wykorzystać moc ukrytą pomiędzy biegami.

## **Przestrzeń dostępna dla operatora – prawie jak u większych braci**

---

Dzięki zastosowaniu technologii Vario i przesunięciu niektórych podzespołów do obudowy tylnej osi, kłopotliwy tunel przekładni w kabinie stał się przeszłością. Komfort obsługi wzrósł niesamowicie, jak i ilość miejsca dla nóg. Kompaktowa konstrukcja umożliwiła również uzyskanie małych szerokości zewnętrznych oraz krótkiego rozstawu osi poprawiającego zwrotność ciągnika Fendt 200 Vario.

## **System tms - rewolucja, która oszczędza paliwo**

---

Potencjalne oszczędności dzięki bezstopniowej przekładni są widoczne gołym okiem. Dzięki systemowi TMS silnik pracuje zawsze w swoim ekonomicznym optimum, co dodatkowo optymalizuje zużycie paliwa. Podczas aktywacji systemu TMS operator musi tylko i wyłącznie ustawić wymaganą prędkość jazdy, a TMS przejmuje sterowanie ciągnikiem. Dzięki temu rozwiązaniu ciągnik pracuje na możliwie jak najniższych obrotach silnika. Podczas gdy obciążenie dla silnika wzrasta, TMS automatycznie zwiększa obroty silnika, natomiast w przypadku spadku obciążenia, TMS automatycznie zmniejsza obroty silnika, a co za tym idzie, zmniejszeniu ulega dawka paliwa spalane przez silnik. **Dzięki systemowi TMS ciągnik zawsze pracuje na najniższych możliwych obrotach - sterowanie ciągnikiem za pomocą systemu TMS to oszczędność.**

## **Hydraulika i wom**

---

Maksymalna wydajność dzięki sprawnym układom

Nowe 200 Vario to genialne i uniwersalne ciągniki, dla których żaden teren nie jest straszny. Wydajny układ hydrauliczny umożliwia szybkie podnoszenie maszyn i zaopatrzenie w dużą ilość oleju - zgodnie z zapotrzebowaniem nowoczesnego rolnictwa. Sterowanie wałkiem WOM, napędem na cztery koła oraz włączanie blokady mechanizmu różnicowego przełącznikami umieszczonymi na prawej konsoli jest banalnie proste i gwarantuje optymalną kontrolę agregowanego sprzętu.

Niezależne zbiorniki z olejem hydrauliki zewnętrznej oraz olejem przekładni chronią przed mieszaniem się olejów - szczególnie ważne, jeżeli maszyny są często zmieniane. Wydatek na poziomie 76 litrów zapewnia pompa tandemowa.

Tylny podnośnik sterowany elektrohydraulicznie o maksymalnym udźwigu 4204 kg gwarantuje, że nawet najcięższe maszyny montowane z tyłu dla tej klasy ciągnika zostaną w pełni podniesione. Maksymalny udźwig opcjonalnego przedniego podnośnika wynosi 2490 kg. Jego wzmocniona konstrukcja czyni go przystosowanym do wszystkich prac. Amortyzatory gazowe gwarantują, że jazda ciągnikiem jest bezpieczna i komfortowa, nawet, gdy na przednim podnośniku zawieszono są ciężkie maszyny.

Ciągniki 200 Vario standardowo wyposażone są w wałek WOM w trzema prędkościami obrotowymi. Standardowy moduł automatyczny WOM włącza i wyłącza WOM w zależności od wysokości położenia tylnego podnośnika. Automatyczny moduł łagodnego i delikatnego startu WOM, chroni maszyny przed uszkodzeniem, dzięki czemu koszty eksploatacji są niższe a trwałość maszyn się wydłuża.



## Najważniejsze Cechy

---

Hydraulika oraz WOM

Hydraulika i WOM o doskonałej wydajności

- Pompa tandemowa: wydatek oleju hydraulicznego wynoszący 76 litrów
- Dzięki wykorzystaniu przekładni Vario prędkości WOM nie są zależne od prędkości jazdy ciągnika!

TUZ o wysokim udźwigu oraz 3 prędkości WOM

- Maksymalny udźwig tylnego podnośnika: (200 Vario):

Tył: 4204 kg, Przód: 2490 kg

- 3 dostępne prędkości dla WOM: 540/540E/1000 obr./min

Komfortowe sterowanie hydrauliką i WOM

- EHR do sterowania tylnym podnośnikiem
- Dźwignia krzyżowa
- Komfortowe sterowanie położeniem tylnego podnośnika
- Tryb automatyczny dla WOM

Niezliczona ilość połączeń i wydatku olejowego

- Aż do czterech par wyjść hydraulicznych
- Maksymalna ilość oleju do pobrania: 34 litrów
  - Zawór o przepływie do 65 litrów do zastosowań wymagających przepływu większej ilości oleju (opcja)

## **Więcej Wielostronności**

---

Dopracowanie Fendt do granic możliwości





Kompaktowy Fendt 200 Vario umożliwia korzystanie z bardzo mocnego udźwigu oraz wysokowydajnej hydrauliki dla licznych zadań. Jego przejrzysta komfortowa obsługa ułatwia pracę. Dzięki swojej cienkiej linii jest nie tylko maksymalnie zwrotny, jego niewielka wysokość umożliwia największą uniwersalność przy dużym prześwicie. Przedni ładowacz czołowy Fendt Cargo współpracuje z ciągnikiem Fendt 200 Vario idealnie.

Komfort i bezpieczeństwo:

- Optymalna amortyzacja wstrząsów dzięki amortyzacji przedniej osi oraz rolkom stabilizującym oraz amortyzowanej kabinie
- Kompensacja drgań efektywnie zapobiega kołysaniu ciągnika i maszyn współpracujących
- Niżej położony środek ciężkości dla jeszcze lepszej stabilności ciągnika







Efektywnie od ciągnika do floty:

Najwyższa technologia - to jest to, co otrzymują Państwo z każdym zakupionym ciągnikiem Fendt. Dla ogólnej wydajności całkowitej należą również takie wartości jak kompetentna obsługa, niezawodny i wydajny serwis gwarantujący wysoką wartość ciągnika Fendt.

## Dane Techniczne

Fendt seria 200

Model	207	208	209	210	211
<b>Silnik</b>					
Moc znamionowa (kW/KM) ECE R24	<b>44/60</b>	52/70	<b>59/80</b>	66/90	<b>74/100</b>
Moc maksymalna (kW/KM) ECE R24	<b>51/70</b>	59/80	<b>67/90</b>	73/100	<b>81/110</b>
Moc znamionowa (kW/KM) EG 97/68	<b>52/71</b>	60/82	<b>67/91</b>	73/99	<b>74/101</b>

<b>Model</b>	<b>207</b>	<b>208</b>	<b>209</b>	<b>210</b>	<b>211</b>
Moc maksymalna (kW/KM) EG 97/68	<b>55/75</b>	63/85	<b>70/95</b>	77/105	<b>85/115</b>
Liczba cylindrów/chłodzenie	<b>3/ciecz</b>				
Średnica tłoka/skok (mm)	<b>108/120</b>				
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> )	<b>3300</b>				
Nominalna prędkość obrotowa (obr./min.)	<b>2100</b>				
Jednostkowe zużycie paliwa (g/kWh)	<b>212</b>	212	<b>210</b>	210	<b>210</b>
Maks. moment obr. przy 1600 obr./min. (Nm)	<b>295</b>	337	<b>373</b>	408	<b>458</b>
Wzrost momentu obrotowego (%)	<b>34</b>	32	<b>30</b>	30	<b>42</b>
Pojemność zbiornika paliwa (l)	<b>125</b>				
<b>Przekładnia i WOM</b>					
Typ	<b>Bezstopniowa przekładnia Vario</b>				
Zakres prędkości: (do przodu/do tyłu)	<b>0,02 do 40 km/h / 0,02 do 25 km/h</b>				
Prędkość maksymalna (km/h)	<b>40km/h</b>				
Tylny WOM (standard-opcja)	<b>540 / 540E / 1000 – 540 / prędkość zależna/ 1000</b>				
Przedni WOM odbioru mocy (opcja)	<b>540 lub 1000 obr./min</b>				
<b>Układ hydrauliczny</b>					
Typ	<b>Elektrohydrauliczny, sterowany przez EHR, z amortyzacją drgań lub podnośnik tylny mechaniczny</b>				
Działanie	<b>Funkcja pływająca, pozycyjna, siłowa i mieszana</b>				
Wydatek pompy hydraulicznej (l/min.)	<b>Pompa pojedyncza (47), pompa tandemowa (35l + 41l)</b>				
Ciśnienie robocze (bar)	<b>200</b>				

<b>Model</b>	<b>207</b>	<b>208</b>	<b>209</b>	<b>210</b>	<b>211</b>
Maks. liczba zaworów hydraulicznych bok/tył	2/4				
Maks. ilość oleju do pobrania	<b>34</b>				
Przepływ oleju na zaworach (l)	<b>Zawór 1: 5-65 litrów, zawór 3: 5-65 litrów</b>				
Maks. udźwig tylnego podnośnika (daN)	<b>4204</b>				
Maks. udźwig przedniego podnośnika (daN)	<b>2490</b>				
<b>Układ hamulcowy</b>					
Hamulce tylne	<b>Mokry, zintegrowany hamulec wielotarczowy</b>				
Hamulce przednie	<b>Hamulec na wale napędowym osi przedniej</b>				
<b>Wagi i wymiary</b>					
Waga ciągnika z kabiną (kg)	<b>3750</b>	3790	<b>3870</b>	3870	<b>3930</b>
Dopuszczalna waga całkowita (kg)	6500				
Dop. obciążenie zaczepu (kg)	2000				
Długość całkowita (mm)	4068				
Szerokość całkowita (mm)	<b>1970</b>	2170	<b>2170</b>	2170	<b>2186</b>
Najmniejszy promień zawracania wg ISO 789/3 (m), bez ham. przy rozstawie kół 1700 mm	3,98	3,98	3,98	3,98	<b>3,98</b>
Rozstaw osi (mm)	2294				
Prześwit (mm)	475				
Rozstaw kół przednich (mm)	<b>1500</b>	1500	<b>1690</b>	1690	<b>1690</b>
Rozstaw kół tylnych (mm)	1510	1655	1660	1660	<b>1660</b>



## Co mnie wyróżnia?



- [More](#)  
[Close](#)  
Wysokość całkowita od 2,48m - Fendt 200 Vario doskonale spisz się podczas prac pod zadaszeniami.
- [More](#)  
[Close](#)  
Szeroki wachlarz ogumienia - możliwość pracy w każdym międzyrzędziu. Największe dostępne ogumienie to: 270/95R44 (ogumienie tylne).
- [More](#)  
[Close](#)  
Pełen pakiet oświetlenia roboczego w standardzie.
- [More](#)  
[Close](#)  
Kabina amortyzowana mechanicznie z płaską podłogą, klimatyzacją automatyczną oraz komfortowym fotelem operatora na długie dni pracy. Dach posiada dodatkowo okno, które ułatwia pracę z ładowniczem czołowym.
- [More](#)  
[Close](#)  
Promień zawracania to tylko 3,98m (zależny od rozstawu kół). Gwarantuje on doskonałą zwrotność ciągnika Fendt 200 Vario
- [More](#)  
[Close](#)  
Przedni TUZ dwustronnego działania o udźwigu 2490kg
- [More](#)  
[Close](#)  
Przekładnia bezstopniowa Vario

## OCEŃ PRODUKT

**Oceń nasz produkt** korzystając z systemu gwiazdek, każda ocena jest dla nas bardzo ważna.

Dodatkowo oceny pozwalają zainteresowanym zobaczyć opinię o tym produkcie i dowiedzieć się jak faktycznie inni go postrzegają.

Najbardziej wartościowe są **opinie posiadaczy** tego sprzętu - zatem jeśli go kupiłeś i wyrobiłeś już sobie zdanie o nim - pomóż w ocenie widocznego tu produktu, **podziel się z nami swoją opinią**.



Ocen: 4.3 (3 głosów.)

## PYTANIA I ODPOWIEDZI

Masz pytanie zadaj je do specjalisty

**Zadając pytanie** na stronie masz gwarancję, że trafi bezpośrednio do naszego specjalisty zajmującego się daną marką lub modelem.

Nasi produkt specjaliści umieszczą Twoje pytanie na stronie, co pozwoli innym osobom i Tobie uzyskać odpowiedź na zadane pytanie.

Każde pytanie analizujemy indywidualnie i udzielimy na nie odpowiedzi. **Warto pytać**, by uzyskać odpowiedź.



## ZAMÓW POKAZ W SWOIM GOSPODARSTWIE

Przetestuj maszynę osobiście

Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć sprawdzenia maszyny w swoim gospodarstwie. Po wypełnieniu tego formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który ustali szczegóły prezentacji.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom sprawdzenia maszyny w warunkach ich gospodarstwa. Pokaz jest darmowy, prezentacja trwa do 4 godzin. Prosimy nie traktować pokazu jak darmowej usługi.



## WNIOSEK PROW

Wykorzystaj dotację unijną



Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć zakupu tego typu maszyny przy użyciu wsparcia finansowego pochodzącego z programu PROW.

Po wypełnieniu formularza w ciągu następnych tygodni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który oceni Twoje szanse na otrzymanie wsparcia, doradzi, z którego programu skorzystać oraz przeprowadzi Cię przez cały proces wnioskowania. Firma Korbanek pomaga w prawidłowym przejściu przez procedurę wniosku.





## ZAPYTANIE OFERTOWE

Zapytaj nas o więcej szczegółów

Wypełniając formularz poniżej zgłaszasz firmie Korbanek chęć uzyskania pełniejszej informacji o interesującym Cię produkcie. Masz możliwość skontaktowania się i zadania nam pytań dotyczących interesującej Cię maszyny. Po wypełnieniu formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który udzieli Ci odpowiedzi na Twoje pytania.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, by ułatwić im podjęcie decyzji i wybór nie tylko najlepszej maszyny, ale przede wszystkim najlepiej dostosowanej do indywidualnych potrzeb danego gospodarstwa.



## FINANSOWANIE FABRYCZNE

Tutaj znajdziesz informacje o Finansowaniu maszyny

### **CZYM JEST FINANSOWANIE FABRYCZNE?**

Finansowanie fabryczne to szansa na korzystny zakup maszyny, którą potrzebujesz już teraz. Dzięki współpracy z instytucjami finansowymi firma Korbanek może zaoferować korzystne pakiety kredytowe, których oprocentowanie jest znacznie niższe niż w przypadku ofert kredytów dostępnych na rynku komercyjnym.

### **CO ZYSKUJESZ DZIĘKI TEJ FORMIE FINANSOWANIA?**

Dzięki możliwości skorzystania z korzystnej oferty kredytowej nie musisz obawiać się m.in. wzrostu kursu Euro. Maszyny które potrzebujesz są dla Ciebie dostępne już dziś. Decydując się na szybki zakup nie będąc w posiadaniu pełnej kwoty, możesz być pewien, że dzięki fabrycznemu finansowaniu koszt maszyny będzie znacznie niższy niż w przypadku tradycyjnego kredytu.



Znajdź **Przedstawiciela handlowego** odpowiedzialnego za Twój region

Poniżej wpisz kod pocztowy, w którym znajduje się maszyna