

Cynkomet T-117

K korbanek.pl/producent/cynkomet/przyczepy/t-117

2435 - 3515 KG

[CENNIK T-117 3.5t](#) [INSTRUKCJA T-117 3.5t](#)

[CENNIK T-117 5.2t](#) [INSTRUKCJA T-117 5.2t](#)

Wersje Przyczep

Model T-117 3.5 i 5.2 tonowe



T-117 - 3,5 ton

Przyczepa T-117 o pojemności 3,5 ton.



T-117 - 5,2 t

Przyczepa T-117 o pojemności 5,2 ton.

Korzyści przyczepy T-117

Zalety korzystania z przyczepy od Cynkomet

Nowoczesna przyczepa rolnicza jednoosiowa z trójstronnym wywrotem skrzyni ładunkowej do tyłu i na boki. Przeznaczona jest do transportu płodów rolnych oraz wszelkich materiałów sypkich i objętościowych. Otwór wysypowy w ścianie tylnej pozwala na wyładunek strumieniowy materiałów sypkich. Niskie podwozie w porównaniu z innymi tego typu przyczepami ułatwia jej załadunek i rozładunek. Solidna konstrukcja przyczepy wpływa na jej niezawodność i długoletnią eksploatację. Niskie podwozie w porównaniu z innymi tego typu przyczepami ułatwia jej załadunek i rozładunek. Wysoka szczelność skrzyni umożliwia transport wszystkich rodzajów zboża oraz innych materiałów sypkich. Prostokątny kształt skrzyni ładunkowej pozwala na szybki wysyp przewożonych materiałów bez oporów i klinowania się. W tylnej ścianie znajduje się otwór wysypowy pozwalający na wyładunek strumieniowy sypkich materiałów. Wysokogatunkowa stal, profile hutnicze, ściany wykonane z solidnych walcowanych profili, markowe podzespoły.

nowe ogumienie oraz możliwość założenia dodatkowych nadstaw gwarantuje bezpieczne użytkowanie. Homologacja umożliwia rejestrację przyczepy i poruszanie się po drogach publicznych.



Wyposażenie T-117 3,5t

Standardowe oraz opcjonalne



Wyposażenie standardowe

- centralne ryglowanie ścian
- drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- siłownik teleskopowy trójstronnego działania z zawiesiem przegubowym
- instalacja wywrotu z zaworem odcinającym
- podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- oświetlenie 12 V
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa – standard w PL, Instalacja hamulcowa dwuobwodowa Haldex – standard w EU
- postojowy hamulec ręczny z korbą
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- szyber zsypany do ziarna z blokadą w ścianie tylnej
- rama prostokątna z profili zamkniętych
- wzmacniana płyta podłogi
- dyszel sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem 50 mm
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym



Wyposażenie opcjonalne

- koło zapasowe
- mocowanie koła zapasowego
- nadstawy 500 mm
- rynna do szybra zsykowego
- oko dyszla 40 mm
- plandeka sznurowana ze stelażem

Wyposażenie T-117 5,2t

Możliwość dodatków



Wyposażenie standardowe

- Wysokość ścian 600 mm o gr 2,5 mm, cynkowane ogniowo
- Nowe koła 11,5/80-15.3
- Dyszel sztywny do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem 40 mm, dyszel homologowany zgodnie z regulaminem 55EKG ONZ (Reg. 55UN ECE),
- Homologowany zderzak cynkowany ogniowo
- Osie renomowanej firmy ADR, homologowane (EU 2015/68) przekrój belki — kwadrat 70, rozmiar hamulca 300 × 60 306E, 6 szpilek M18x1,5
- Centralne ryglowanie ścian (borty dolne)
- Drabinka zewnętrzna oraz stopki wewnątrz skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo, ze stopniami antypoślizgowymi ułatwiającymi dostęp do skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- Siłownik teleskopowy z zawiesiem przegubowym, czterostopniowy o skoku 1300 mm. Siła użyteczna na czwartym stopniu o średnicy 105 mm, przy ciśnieniu nominalnym 16 MPa = 138 kN (~14 T)
- Instalacja wywrotu zabezpieczona zaworem odcinającym przed nadmiernym wychyłem skrzyni
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo
- Rama skrzyni ładunkowej cynkowana ogniowo
- Podłużnice główne ramy skrzyni ładunkowej wykonane z profili zamkniętych 160x60x4
- Cynkowana podłoga skrzyni ładunkowej wykonana z jednego arkusza blachy o grubości 3mm przykręcana i nitowana
- Rama dolna cynkowana ogniowo (zabezpieczenie konstrukcji na zewnątrz i wewnątrz)

profilu), podłużnice ramy wykonane z ceowników hutniczych 160 dodatkowo zamkniętych blachą o grubości 5 mm

- Oświetlenie 12 V, homologowane, lampy tylne żarówkowe, obrysowe oświetlenie LED
- Instalacja hydraulicznego wywrotu skrzyni ładunkowej wykonana z rurek stalowych cynkowanych galwanicznie oraz przewodów elastycznych
- Przyłącze hydrauliczne do ciągnika typu ISO 7241-1 DN 12,5
- Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej z wtykiem 7PIN 12 V
- Homologowana instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z ręczną regulacją siły hamowania firmy HALDEX.
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Szyber zsypany, do ziarna, cynkowany ogniowo z blokadą w ścianie tylnej
- Podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym częściowo



Wyposażenie opcjonalne

- Koło zapasowe 11,5/80-15,3
- Koło zapasowe 400/60-15,5
- Dopłata do kół 400/60-15,5
- Nadstawy cynkowane ogniowo wysokość 600 mm o gr. 2,5 mm
- Wieszak koła zapasowego cynkowany ogniowo
- Nadstawy siatkowe cynkowane ogniowo wysokość 1000 mm
- Rynna do precyzyjnego wysypu cynkowana ogniowo
- Plandeka sznurowana
- Stelaż plandeki cynkowany ogniowo z profili zamkniętych 40x40x3
- Oświetlenie full LED

- Szybkozłącze hydrauliczne z eliminatorem ciśnienia w przewodzie
- Hamulec najazdowy
- Homologowana instalacja hamulcowa hydrauliczna z ręczną regulacją siły hamowania
- Trójkąt ostrzegawczy (tablica wyróżniająca pojazd wolno poruszający się)
- DUPLEX — malowany komplet nadstaw
- DUPLEX — malowany komplet ścian

Dane Techniczne

Przyczepa 3,5 tonowa

Masa własna	1165 kg
Długość	4760 mm
Szerokość	1980 mm
Wysokość (*bez nadstaw)	1990-1490 mm
Ładowność	3515 kg

Wymiary skrzyni ładunkowej (wysokość)	500 mm
Wymiary skrzyni ładunkowej (szerokość)	1810 mm
Wymiary skrzyni ładunkowej (długość)	3320 mm
Zawieszenie	sztywne
Powierzchnia ładunkowa	6 m ²
Grubość blachy podłogi	3 mm
Kąt wywrotu do tyłu i na boki	45°/50°
Klasa ciągnika współpracującego	30KM
Prędkość transportowa / robocza	30 km/h
Rozstaw kół	1500 mm
Typ ogumienia	11,5/80-15,3
Wysokość podłogi od podłoża	1050mm
Pojemność ładunkowa	3 m ³

Dane Techniczne

Przyczepa 5,2 tonowa

Masa własna	1500 kg
Długość	4720 mm
Szerokość	1980 mm
Wysokość (*bez nadstaw)	2210 mm
Ładowność	5180 kg

Wymiary skrzyni ładunkowej (wysokość)	1200 mm
Wymiary skrzyni ładunkowej (szerokość)	1810 mm
Wymiary skrzyni ładunkowej (długość)	3320 mm
Zawieszenie	sztywne
Powierzchnia ładunkowa	6 m ²
Grubość blachy podłogi	3 mm
Kąt wywrotu do tyłu i na boki	45°/50°
Klasa ciągnika współpracującego	60KM
Prędkość transportowa / robocza	30 km/h
Rozstaw kół	1500 mm
Typ ogumienia	11,5/80-15,3
Wysokość podłogi od podłoża	1050 mm
Pojemność ładunkowa	7,2 m ³

AKCESORIA DO Przyczepy T-117

Opcjonalne wyposażenie

GALERIA PRODUKTU

Przyczepa T117

•



•



•



-



-



OCEŃ PRODUKT

Oceń nasz produkt korzystając z systemu gwiazdek, każda ocena jest dla nas bardzo ważna.

Dodatkowo oceny pozwalają zainteresowanym zobaczyć opinię o tym produkcie i dowiedzieć się jak faktycznie inni go postrzegają.

Najbardziej wartościowe są **opinie posiadaczy** tego sprzętu - zatem jeśli go kupiłeś i wyrobiłeś już sobie zdanie o nim - pomóż w ocenie widocznego tu produktu, **podziel się z nami swoją opinią**.



Brak ocen, bądź pierwszy.

PYTANIA I ODPOWIEDZI

Masz pytanie zadaj je do specjalisty

Zadając pytanie na stronie masz gwarancje, że trafi bezpośrednio do naszego specjalisty zajmującego się daną marką lub modelem.

Nasi produkt specjaliści umieszczą Twoje pytanie na stronie, co pozwoli innym osobom i Tobie uzyskać odpowiedź na zadane pytanie.

Każde pytanie analizujemy indywidualnie i udzielimy na nie odpowiedzi. **Warto pytać**, by uzyskać odpowiedź.



ZAMÓW POKAZ W SWOIM GOSPODARSTWIE

Przetestuj maszynę osobiście

Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć sprawdzenia maszyny w swoim gospodarstwie. Po wypełnieniu tego formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który ustali szczegóły prezentacji.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom sprawdzenia maszyny w warunkach ich gospodarstwa. Pokaz jest darmowy, prezentacja trwa do 4 godzin. Prosimy nie traktować pokazu jak darmowej usługi.



WNIOSEK PROW

Wykorzystaj dotację unijną



Europejski Fundusz Rolny na rzecz
Rozwoju Obszarów Wiejskich



Wypełniając formularz poniżej, zgłaszasz firmie Korbanek chęć zakupu tego typu maszyny przy użyciu wsparcia finansowego pochodzącego z programu PROW.

Po wypełnieniu formularza w ciągu następnych tygodni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który oceni Twoje szanse na otrzymanie wsparcia, doradzi, z którego programu skorzystać oraz przeprowadzi Cię przez cały proces wnioskowania. Firma Korbanek pomaga w prawidłowym przejściu przez procedurę wniosku.



ZAPYTANIE OFERTOWE

Zapytaj nas o więcej szczegółów

Wypełniając formularz poniżej zgłaszasz firmie Korbanek chęć uzyskania pełniejszej informacji o interesującym Cię produkcie. Masz możliwość skontaktowania się i zadania nam pytań dotyczących interesującej Cię maszyny. Po wypełnieniu formularza w przeciągu paru dni zgłosi się do Ciebie nasz doradca, który udzieli Ci odpowiedzi na Twoje pytania.

Naszym celem jest umożliwienie potencjalnym klientom uzyskania wszystkich niezbędnych informacji, by ułatwić im podjęcie decyzji i wybór nie tylko najlepszej maszyny, ale przede wszystkim najlepiej dostosowanej do indywidualnych potrzeb danego gospodarstwa.



FINANSOWANIE FABRYCZNE

Tutaj znajdziesz informacje o Finansowaniu maszyny

CZYM JEST FINANSOWANIE FABRYCZNE?

Finansowanie fabryczne to szansa na korzystny zakup maszyny, którą potrzebujesz już teraz. Dzięki współpracy z instytucjami finansowymi firma Korbanek może zaoferować korzystne pakiety kredytowe, których oprocentowanie jest znacznie niższe niż w przypadku ofert kredytów dostępnych na rynku komercyjnym.

CO ZYSKUJESZ DZIĘKI TEJ FORMIE FINANSOWANIA?

Dzięki możliwości skorzystania z korzystnej oferty kredytowej nie musisz obawiać się m.in. wzrostu kursu Euro. Maszyny które potrzebujesz są dla Ciebie dostępne już dziś. Decydując się na szybki zakup nie będąc w posiadaniu pełnej kwoty, możesz być pewien, że dzięki fabrycznemu finansowaniu koszt maszyny będzie znacznie niższy niż w przypadku tradycyjnego kredytu.

