

# Challenger MT 700 i 800E

**K** [korbanek.pl/producent/challenger/ciagniki-gasienicowe/mt-700-i-800e](http://korbanek.pl/producent/challenger/ciagniki-gasienicowe/mt-700-i-800e)



## **agco power ap98-4 oraz ap168-4**

---

Silniki te są najnowszą generacją silników AGCO Power wyposażonych w układ selektywnej Redukcji Katalitycznej (SCR) generujące wysoką moc, przy jednoczesnym zmniejszonym zużyciu paliwa o 5% i wydłużonymi okresami międzyprzeglądowymi w porównaniu do poprzednich modeli. Z elektronicznie kontrolowanym chłodzonym układem recyrkulacji spalin (cEGR) pozwala spełnić najnowszą normę emisji spalin TIER IV.

**Silnik AGCO Power AP98-4** generuje moc od 384 - 438KM, jest to silnik 7 cylindrowy o pojemności 9,8l dedykowany dla serii ciągników gąsienicowych Challenger MT 700E.

**Silnik AGCO Power AP168-4** generuje moc od 492 - 646KM, jest to silnik 12 cylindrowy o pojemności 16,8l dedykowany dla serii ciągników gąsienicowych Challenger MT800E.

Oba te silniki współpracują z systemem zarządzającym obrotami silnika podczas pracy, redukując tym samym spalanie paliwa.

### **Sprawdzona przekładnia, która gwarantuje wydajność**

---

Przeniesienie tak dużej mocy, które oferują współczesne silniki, wymagają stosowania przekładni, która będzie nie tylko wytrzymała, ale również przeniesie moc z silnika w sposób jak najbardziej wydajny. Ciągniki gąsienicowe Challenger wyposażone są w skrzynie biegów (opcjonalnie wyposażone w biegi pełzające) zbudowane wyłącznie do zastosowania w ciągnikach gąsienicowych. System Intellitronics zapewnia automatyczną zmianę wyboru trybów pracy. Zastosowanie przekładni Powershift oferuje 16 biegów do przodu oraz 4 do tyłu. Takie przełożenie rozpędza ciągnik gąsienicowy do 39,7 km/h.